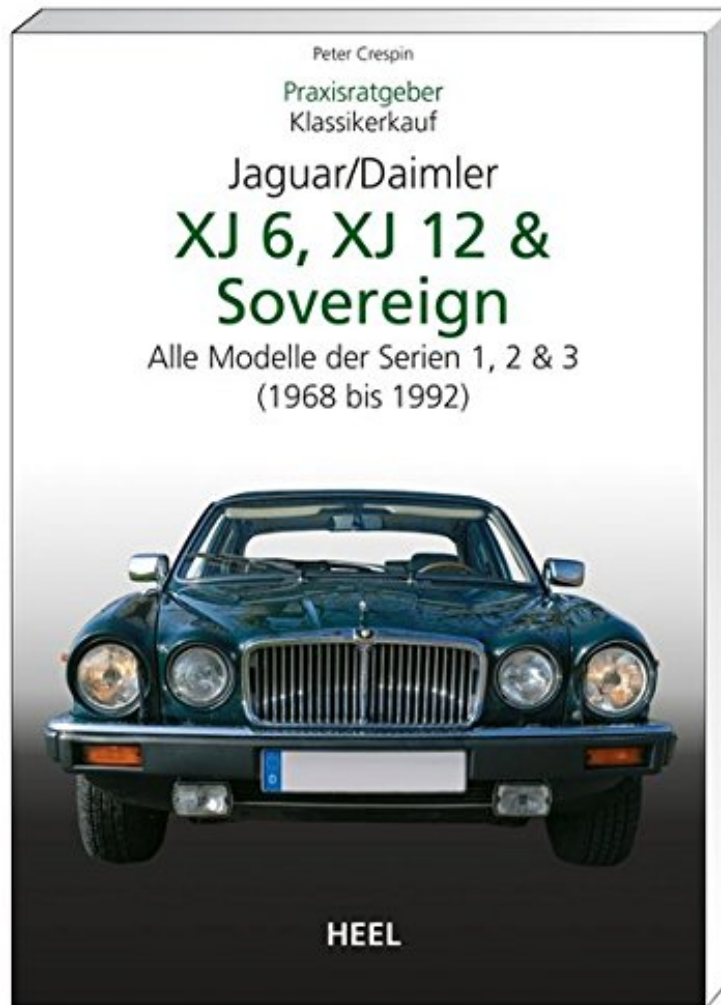


(Free) Praxisratgeber Klassikerkauf: Jaguar / Daimler XJ6, XJ12 Sovereign. Alle Modelle der Serien 1, 2 3 (1968-1992)

Praxisratgeber Klassikerkauf: Jaguar / Daimler XJ6, XJ12 Sovereign. Alle Modelle der Serien 1, 2 3 (1968-1992)

Von Peter Crespin

*DOC | *audiobook | ebooks | Download PDF | ePub*



DOWNLOAD



+

READ ONLINE

Produktinformation - Verkaufsrang: #43084 in BcherVerffentlicht am: 2008-12-05Abmessungen: 7.68 x .20b x 5.47l, Einband: Taschenbuch64 Seiten | File size: 30.Mb

Von Peter Crespin : Praxisratgeber Klassikerkauf: Jaguar / Daimler XJ6, XJ12 Sovereign. Alle Modelle der Serien 1, 2 3 (1968-1992) before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Praxisratgeber Klassikerkauf: Jaguar / Daimler XJ6, XJ12 Sovereign. Alle Modelle der Serien 1, 2 3 (1968-1992):

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Guter Durchschnitt - wenn auch nicht sonderlich reichhaltig!Von C.S. FilmkunstDieses Bchlein bzw. Heftchen (von einem

gebundenen Nachschlagewerk könnte nämlich leider nicht die Rede sein), liefert in der Tat kurz und kompakt die wichtigsten Fakten zu den wunderschönen Jaguar-Modellen zwischen 1968 und 1992. Bisher erhielt ich dieses Stück Literatur zwar nicht, doch dies spielt keine Rolle, da ich bereits anderswo das Vergnügen hatte es lesen zu dürfen. Die inhaltliche Qualität ist zumindest aus überwiegend ahnungsloser Perspektive unkritisch und die Fotos sind durchaus als gelungen zu bezeichnen. Da es im Bezug auf die XJ-Serie kaum etwas preiswerteres gibt (würde mich freuen wenn der Markt künftig mehr hergibt), kommt diese traumhafte Freizeitlektüre mit fair verdienten vier Sternen davon. 4 von 4 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Wichtiges Nachschlagewerk für Interessierte. Von Friedhelm Hubert. Seit mehr als 25 Jahren habe ich mit diesen Fahrzeugen (Hobby) zu tun und bin mit den Mängeln und Schwachstellen vertraut. Trotzdem bzw. aus Neugier legte ich mir diesen Ratgeber zu und war überrascht. Im Gegensatz zu den vielen Foren für diese Fahrzeuge, in denen sich offensichtlich (viele Dummschwätzer) Leute ohne Ahnung herumtreiben, welche Interessierten "Tipps" geben (zweifelhafte Aussagen, falsche Tipps, unnötiges Runtermachen von verschiedenen Modellen etc) wird hier anders gearbeitet. Hier werden die Fahrzeuge sachlich beschrieben und auch Unterschiede zu einzelnen Modellen hervorgehoben. Auch erfolgt die Mängelbeschreibung sachlich und auch der Hinweis auf die Kosten wird nicht verschwiegen. Für einen Newcomer, der sich für diese doch faszinierenden Fahrzeuge interessiert, eine Top-Hilfe, um sich im Vorfeld zu informieren. Das hilft schon bei der Vorauswahl und man spart sich viele KM bei Besichtigungen. Auch hilft das Buch dem Interessenten, genaue Fragen zum Fahrzeug zu stellen. Jetzt noch jemanden zum Besichtigungstermin mitnehmen, der sich wirklich bei Autos auskennt (die Wagen wurden bis 1992 gebaut, Scheckheft und Rostfreiheit können da nicht erwartet werden), steht einem glücklichen Jaguar-kauf nichts im Wege. Oder man kauft bei einem Club. Ein guter Jaguar, egal ob XJ12 oder XJ6, macht Spaß. Leider gibt es so ein Buch noch nicht für z.B. Mercedes S-Klasse (habe ich auch). Hier wird mehr mit Mythos (unzerstörbar, robust, pflegeleicht etc.) gehandelt und gearbeitet und haufenweise fallen Interessenten darauf rein und sind anschließend entsetzt. Witzigerweise könnte man den Jaguar-Ratgeber komplett auf die Mercedes S-Klassen W108, W116 und W126 übertragen. Die Problemstellen sind die Gleichen. 2 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Besser als ein Ankaufszettel. Von Jan Patek. Die Beschreibungen in diesem kleinen Fachbroschlein sind dermaßen korrekt und genau dass man beim Lesen aufpassen muss nicht die Lust am getesteten Objekt verliert. Umfangreiche und detaillierte Daten lassen kaum Fragen offen, und wer mehr Bilder sehen will - Bilderbücher gibts eh schon genug. Sehr empfehlenswert für den Interessenten der sich für englische Fachbücher nicht die Zeit nehmen will.

Kurzbeschreibung Im September 1968 wurde auf dem 6. Pariser Autosalon der XJ6 präsentiert, dessen Entwurf aus der Feder von Jaguar-Gründer Sir William Lyons stammte. Bis Ende 1992 entstanden von den drei XJ-Baureihen mit der klassischen Karosserieform insgesamt über 400.000 Exemplare, von denen überlebende in gutem oder sehr gutem Zustand heute gesuchte Raritäten sind.