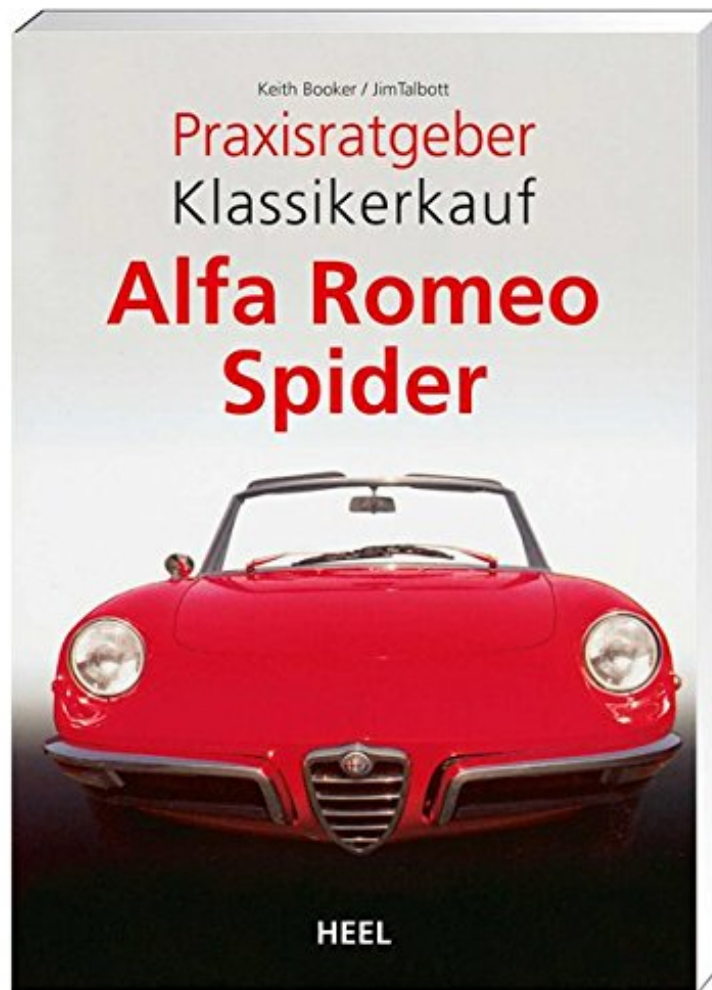


(Mobile ebook) Praxisratgeber Klassikerkauf: Alfa Romeo Spider (VLB Reihenkrzel: UG776 - Praxisratgeber Klassikerkauf)

Praxisratgeber Klassikerkauf: Alfa Romeo Spider (VLB Reihenkrzel: UG776 - Praxisratgeber Klassikerkauf)

*Von Keith Booker, Jim Talbott, Keith Booker, Jim Talbott
ePub | *DOC | audiobook | ebooks | Download PDF*



Produktinformation -Verkaufsrank: #402288 in BcherVerffentlicht am: 2006-07-31Abmessungen: 7.72 x .39b x 5.55l, Einband: Taschenbuch61 Seiten | File size: 77.Mb

Von Keith Booker, Jim Talbott, Keith Booker, Jim Talbott : Praxisratgeber Klassikerkauf: Alfa Romeo Spider (VLB Reihenkrzel: UG776 - Praxisratgeber Klassikerkauf) before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Praxisratgeber Klassikerkauf: Alfa Romeo Spider (VLB Reihenkrzel: UG776 - Praxisratgeber Klassikerkauf):

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen3 von 3 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Nie ohne!Von C. F. K.Ein must fr alle, die sich fr einen Alfa der 105/115-Serie interessieren: Die perfekte Checkliste, die mit kleinen, aber aussagekrftigen Bildern auch technischen Laien auf die Sprnge hilft!0 von 0 Kunden fanden die

folgende Rezension hilfreich. Für AR-Spider Fans ein MUSS! Von Manuela Es stehen zwar schon viele AR-Bücher im Regal, aber davon kann man nie genug haben. Im Buchladen nicht einfach zu bekommen. Aber immer wieder gerne. 7 von 22 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Erspart (hoffentlich) unerwünschte Nebenwirkungen! Von Wolfgang M. BUCHTA "Don't buy a Spider without buying this book first!" - So lautet der gute und werbewirksame Tipp des Verlages der englischen Originalausgabe. Und tatsächlich: Für wenig Geld kann man sich beim Kauf eines Alfa Spiders dank dieses kleinen (60 Seiten) Büchleins vielleicht tausende Euro (und vor allem viel Ärger) ersparen. Neben allgemeinen Tipps zum Autokauf gehen die Autoren speziell auf die Schwächen und Tücken der verschiedenen Baureihen des Spider ein.

Kurzbeschreibung Als am 10. März 1966 der neue Spider auf dem Genfer Autosalon vorgestellt wurde, löste der Spider Duetto genannte Neuling den Giulietta Spider ab. Gleichzeitig polarisierte das neue, moderne Design Pininfarinas die Alfa-Anhängerschaft. Trotz der sehr unterschiedlichen Ansichten über sein Erscheinungsbild und Spitznamen, die von Tintenfisch-Schulp bis Gummiboot reichten, hat sich der italienische Klassiker seinen Platz in den Herzen vieler Oldtimer-Enthusiasten erobert. Wie gewohnt präsentiert sich auch der neueste Band dieser Reihe als kompakter Ratgeber und unverzichtbares Hilfsmittel bei der Beurteilung des Zustandes eines zum Verkauf stehenden Alfa Romeo Spiders der Baujahre 1966 bis 1993. Hier findet jeder Interessent eines Spider 1600 Duetto, Spider 1750, Spider 1300 Junior, Spider 1600 Junior oder Spider 2000 Veloce wichtige Tipps, worauf er beim Kauf achten muss, um nicht später eine böse Überraschung zu erleben. Außerdem ergänzt ein ausführlicher Teil mit wichtigen Adressen und Ansprechpartnern diesen wertvollen Begleiter.