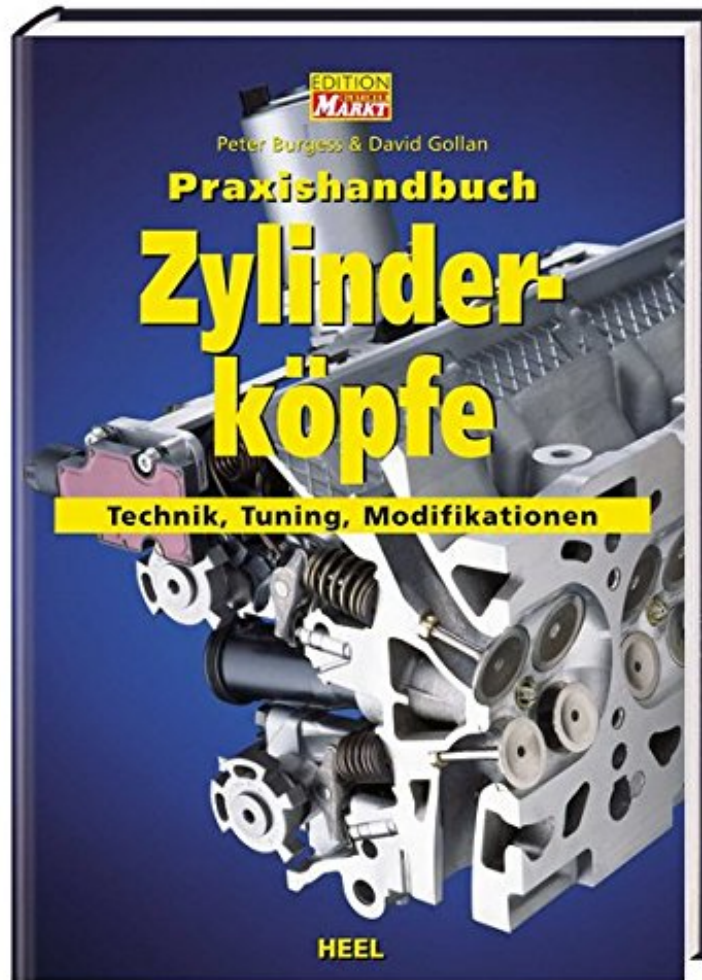


(Free pdf) Praxishandbuch Zylinderkpf: Technik, Tuning, Modifikationen

Praxishandbuch Zylinderkpf: Technik, Tuning, Modifikationen

Von Peter Burgess, Peter Burgess

*Download PDF | ePub | DOC | audiobook | ebooks



DOWNLOAD



+

READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrank: #109711 in BcherMarke: Heel VerlagVerffentlicht am: 2005-02-28Abmessungen: 11.97 x .67b x 8.54l, 1.88 Pfund Einband: Gebundene Ausgabe12 Seiten | File size: 46.Mb

Von Peter Burgess, Peter Burgess : Praxishandbuch Zylinderkpf: Technik, Tuning, Modifikationen before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Praxishandbuch Zylinderkpf: Technik, Tuning, Modifikationen:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. sehr gutVon Tamm AlfredSuper Anleitung zum Ausprobieren.Mit Rechenformeln.Alles was man an wissen bentigt um einen Zylinderkopf zu Optimieren.Sehr gutes Buch15 von 18 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. fr Fortgeschrittene....Von Ein KundeDas Buch ist nichts fr Anfnger ohne Grundkenntnisse des klassischen Motor-Tunings. Obwohl "alte" Technik beschrieben wird, hat sich in den letzten 30 Jahren an der Vorgehensweise des

Tunings nichts gendert. Es ist zu berücksichtigen, dass das Originalwerk aus Mitte der 80er Jahre stammt! Es gibt keine vergleichbare (deutsche) Literatur für den "Hobby-Tuner". Preis-Leistung ein gutes Buch... 7 von 9 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Perfektes Buch für Motoren bis Bj 1996 von S. Pelz. Ein super Buch für alle Vortageschrittenen- bis Profibastler. Buch enthält viel gute Informationen über Zylinderkopfarbeiten. Für Leihen oder Hobbybastler eher ungeeignet, da auf viel Grundwissen zwar flüchtig eingegangen wird, es aber vorausgesetzt wird. Für die im Buch beschriebenen Arbeitsvorgänge wird zu dem ein großes Werkzeugequipment und Maschinen benötigt. _____ Detailvolle Bilderübersichtlich Gestaltet Gut geschrieben

Produktbeschreibung Technik, Tuning, Modifikationen Gebundenes Buch Wenn es um Leistungssteigerung bei Viertakttriebwerken geht, richtet sich der Blick zuerst auf den bzw. die Zylinderköpfe. Hier wird das von Vergaser oder Einspritzung gelieferte Gemisch in pure Pferdestärken umgesetzt. Im Verständnis um die Funktionszusammenhänge der einzelnen Bauelemente des Zylinderkopfs liegt der Schlüssel für hohe Leistung, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit eines jeden Viertaktmotors, sowohl im Straßenbetrieb wie für den Einsatz im Motorsport. Dieser Band der Praxishandbuch-Reihe beschreibt in aller Ausführlichkeit und mit Hilfe zahlreicher Bilder und Illustrationen zunächst die theoretischen Grundlagen der Zylinderkopftechnik und erlutert dann mögliche Schritte zur Leistungssteigerung. Hierbei werden sämtliche Baugruppen gesondert betrachtet - vom Einlass bzw. der Gemischbildung, über Zündung bis hin zum Auslass bzw. der Auspuffanlage. Leicht verständlich geschrieben und sorgfältig zusammengestellt bietet dieses Buch dem technisch interessierten Leser alles, was er wissen muss, um mit Erfolg Arbeiten am Zylinderkopf durchführen zu können.

Kurzbeschreibung Wenn es um Leistungssteigerung bei Viertakttriebwerken geht, richtet sich der Blick zuerst auf den bzw. die Zylinderköpfe. Hier wird das von Vergaser oder Einspritzung gelieferte Gemisch in pure Pferdestärken umgesetzt. Im Verständnis um die Funktionszusammenhänge der einzelnen Bauelemente des Zylinderkopfs liegt der Schlüssel für hohe Leistung, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit eines jeden Viertaktmotors, sowohl im Straßenbetrieb wie für den Einsatz im Motorsport. Dieser neueste Band der Praxishandbuch-Reihe beschreibt in Ausführlichkeit und mit Hilfe zahlreicher Bilder und Illustrationen zunächst die theoretischen Grundlagen der Zylinderkopftechnik und erlutert dann mögliche Schritte zur Leistungssteigerung. Hierbei werden sämtliche Baugruppen gesondert betrachtet - beginnend beim Einlass bzw. der Gemischbildung, über Zündung, Nockenwelle samt Ventiltrieb bis hin zum Auslass bzw. der Auspuffanlage. Leicht verständlich geschrieben und sorgfältig zusammengestellt bietet dieses Buch dem technisch interessierten Leser alles, was er wissen muss, um mit Erfolg Arbeiten am Zylinderkopf durchführen zu können.