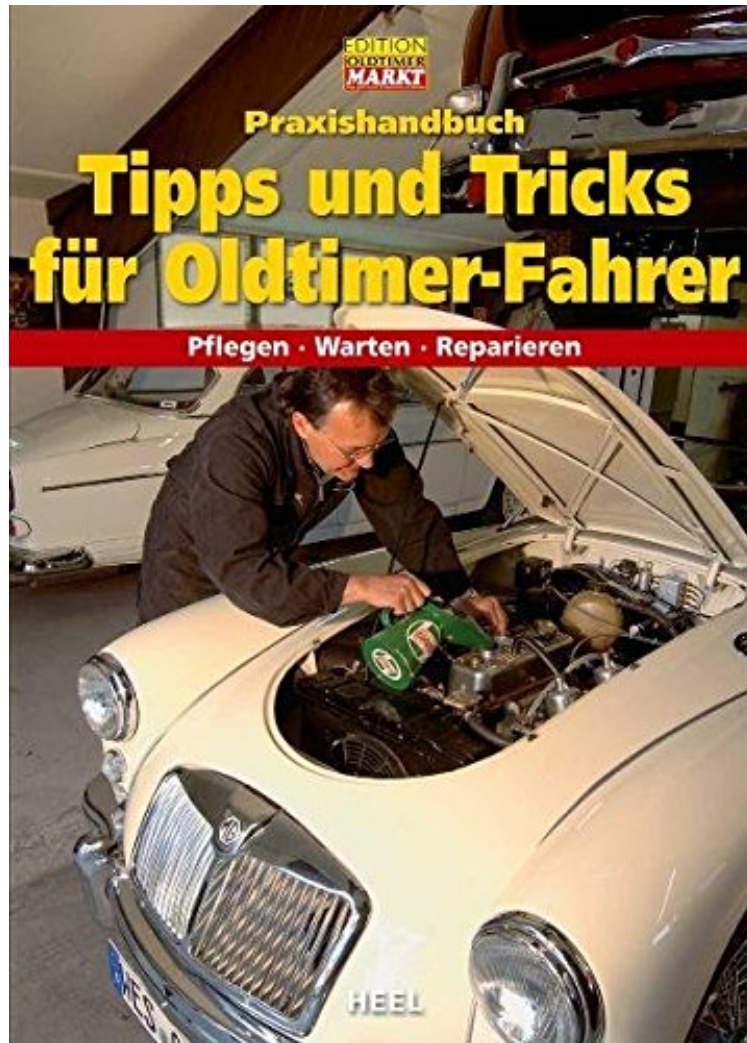


[Read download] Praxishandbuch Tipps und Tricks fr Oldtimer-Fahrer (Edition Oldtimer Markt)

Praxishandbuch Tipps und Tricks fr Oldtimer-Fahrer (Edition Oldtimer Markt)

Von Heel Verlag

ePub | *DOC | audiobook | ebooks | Download PDF



[Download](#)

[Read Online](#)

Produktinformation - Verkaufsrang: #62138 in BcherMarke: Heel Verlag Verffentlicht am: 2012-04-07 Abmessungen: 11.97 x .79b x 8.46l, Einband: Gebundene Ausgabe 160 Seiten | File size: 31.Mb

Von Heel Verlag : Praxishandbuch Tipps und Tricks fr Oldtimer-Fahrer (Edition Oldtimer Markt) before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Praxishandbuch Tipps und Tricks fr Oldtimer-Fahrer (Edition Oldtimer Markt):

Kundenrezensionen Hilfreichste Kundenrezensionen 2 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Tolles Buch zum Schm kern und lernen Von A B Die Tips sind eine Zusammenfassung aus vielen 'Oldtimer Markt' Zeitschriften und von Experten und Lesern verfasst. Allesamt sind sie kurz und kurzweilig zu lesen. Z.B. die Bohrer Spitze in Fett halten um Metallspne zu binden und nicht im Motorraum herumfliegen zu lassen. Das ist zwar

nicht hochwissenschaftlich, aber praxisnah, sehr nützlich und woanders nicht zu lesen. Oder z.B. wie man Fehler bei der Inbetriebnahme eines Scheunenfundes vermeidet. Das ist auch woanders beschrieben aber hier ebenfalls gut erklärt. Ich würde mich freuen, wenn es bald einen zweiten Band gäbe.,,10 von 12 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Viele Tipps, Tricks und Kniffe! Von Patrick Weninger Also, das Buch beinhaltet sehr viele verschiedene Themen. Egal ob es sich um Motor, Elektrik, Werkzeug oder auch Zweirad handelt, jeder wird etwas finden und wird sich bei manchen Tipps auf den Kopf greifen und fragen warum man nicht selber darauf gekommen ist. Das Inhaltsverzeichnis gliedert sich in: Unterwegs (ab S. 9) Pfiffiges (21) Motor und Getriebe (33) Fahrwerk (49) Bremsen (55) Kraftstoffsystem (65) Elektrik (75) Löt- und Schweißen (87) Lackieren (97) Rostschutz (105) Wagenpflege (109) Zweirad (123) Schrauben (131) Werkzeug (141) Werkstatt (151) Ganz am Schluss finden sich, wie ich sehr hilfreich finde, diverse Tabellen wie Umrechnung für Maßeinheiten, Umrechnung für Temperaturen, Zoll in Millimeter (in der z.B. steht: $7/32" = 5,556 \text{ mm}$ oder $13/16" = 20,638 \text{ mm}$), etc... Fazit: Sehr gutes Buch, in dem man immer wieder schmökern kann und in dem sicher für jeden der eine oder andere Tipp dabei ist. 2 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Wirklich schnell gemacht Von ZvA Ich kaufe nun dieses Buch zum zweiten Mal. Eines habe ich weitergeschenkt, um dann draufzukommen, dass ich es selbst aber auch wieder gerne hätte. Achtung: Wenn man es am Kilo als Schmucker liegen hat, kann man sich sicher sein, dass Männer dort Stunden sitzen und brüten.

Produktbeschreibung Gebundenes Buch Dieses Handbuch bietet markenübergreifend allen Besitzern von Old- und Youngtimer-Fahrzeugen eine breite Palette an erprobten, praxisorientierten Hilfestellungen bei Pannen, Reparaturen und Pflegearbeiten. Eine Fundgrube des Wissens für alle Hobby-Schrauber, Auto- und Motorradfahrer! Der Ratgeber ist für alle Typen und Marken geeignet und ist die Grundlage für ein erfolgreiches Krisenmanagement am Straßenrand und in der Werkstatt - und hilft nebenbei auch noch, Geld zu sparen. Das Praxishandbuch ist ein Standardwerk für Oldtimerfahrer und sollte in jedem Oldtimer liegen und der ständige Begleiter für den Fahrer sein!

Kurzbeschreibung Dieses Handbuch bietet markenübergreifend allen Besitzern von Old- und Youngtimer-Fahrzeugen eine breite Palette an erprobten, praxisorientierten Hilfestellungen bei Pannen, Reparaturen und Pflegearbeiten. Eine Fundgrube des Wissens für alle Hobby-Schrauber, Auto- und Motorradfahrer! Der Ratgeber ist für alle Typen und Marken geeignet und ist die Grundlage für ein erfolgreiches Krisenmanagement am Straßenrand und in der Werkstatt und hilft nebenbei auch noch, Geld zu sparen. Das Praxishandbuch ist ein Standardwerk für Oldtimerfahrer und sollte in jedem Oldtimer liegen und der ständige Begleiter für den Fahrer sein!