

[Free read ebook] Praxishandbuch Jaguar XK-Maschine (3,4, 3,8 und 4,2 Liter)

Praxishandbuch Jaguar XK-Maschine (3,4, 3,8 und 4,2 Liter)

Von Des Hammill

ePub | *DOC | audiobook | ebooks | Download PDF



 Download

 Read Online

Produktinformation -Verkaufsrank: #477880 in BcherMarke: Heel VerlagVerffentlicht am: 2007-11-30Abmessungen: 12.01 x .55b x 8.58l, Einband: Gebundene Ausgabe116 Seiten | File size: 19.Mb

Von Des Hammill : Praxishandbuch Jaguar XK-Maschine (3,4, 3,8 und 4,2 Liter) before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Praxishandbuch Jaguar XK-Maschine (3,4, 3,8 und 4,2 Liter):

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen2 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Groes Buch mit wenig InhaltVon GeeesDer Schwerpunkt dieses Buches liegt eindeutig auf dem im Untertitel genannten Punkt Optimieren. Wer sich das Buch kauft, um einen XK-Motor zu berholen, erfahrt wenig wissenswertes. behaupt sind die wenigen Seiten (113) mit wenig Inhalt gefllt, dafr aber mit teilweise berflssigen groformatigen Bildern. Dazu noch ein Kapitel ber SU-Vergaser, ber die der Auto bereits ein weiteres Buch verffentlich hat.Htte man auf die sehr grozigen Zeilenabstnde verzichtet und nur die relevanten Bilder und Grafiken genommen, wre vielleicht 60 Seiten

daraus geworden. Ob der Preis dafür angemessen ist, muss jeder für sich entscheiden. 0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Nur für Tuner Von Gerhard Wagner Für einen "gewöhnlichen Schrauber" ist das Buch viel zu spezifisch. Wer seinen XK tunen möchte, kann daraus hilfreiche Tipps erhalten. 1 von 7 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Für den Praktiker Von Wolfgang M. BUCHTADER XK-Motor von Jaguar ist einer der ganz großen Motoren der Automobilgeschichte, aber sogar er muss fallweise beholt werden und lässt sich noch verbessern. Auf 114 Seiten widmet sich der Autor Nockenwellen, Zylinderköpfen und Vergasern und erklärt mit Tabellen, Zeichnungen und einigen Photos, wie man den Jaguar-Motor für Renn- und auch Straßenbetrieb leistungsfähiger und zuverlässiger machen kann.

Produktbeschreibung 3,4, 3,8 4,2 Liter. beholen. Optimieren Gebundenes Buch Alles Wissenswerte über den XK-Motor Grundlegendes Technikbuch jetzt zum Spitzenpreis Detaillierte Anleitungen für Hobby-Schrauber und Fahrer einer XK-Maschine Fachmännische und praxisnahe Tipps vom Profi Im Praxishandbuch aus der Edition Markt vermittelt Autor Des Hammill alles Wissenswerte rund um die Jaguar XK-Motoren mit 3,4, 3,8 und 4,2 Litern Hubraum. Anschaulich und leicht verständlich bekommt der ambitionierte Hobby-Schrauber anfallende Arbeiten bei einer Motorrevision oder -modifizierung des Sechszylinders im Bereich Zylinderkopf, Motorblock, Ventiltrieb, Gemischaufbereitung, Zündsystem und Abgasanlage erklärt. Ein kenntnisreicher Leitfaden für alle Jaguar-Fahrer, die ihrer Katze auf die Sprünge helfen möchten. Fachmännische, praktische Tipps eines erfahrenen Rennmotorenbauers zur Leistungssteigerung bei Jaguar Sechszylinder XK-Maschinen mit 3,4, 3,8 und 4,2 Liter Hubraum. Ob Sie ein schnelleres Straßenfahrzeug wünschen oder erfolgreich Rennen fahren wollen, Des Hammill erklärt mit allgemeinverständlichen Worten und ohne Fachchinesisch, wie unter Benutzung so vieler originaler Jaguar-Teile wie möglich ein zuverlässiges Hochleistungsaggregat entsteht, ohne dass man Geld auf Teile und Modifikationen verschwendet, die das Versprochene nicht halten. Mit D-Type-Zylinderköpfen, Verbesserungen des Kühlsystems, Motortests und Kraftstoffen. "Des Hammill führt den Leser durch jeden Teil des Aufbaus und der Verbesserung dieser Maschinen... und angesichts der vielen Fahrzeuge, die noch mit Jaguar XK-Maschinen unterwegs sind, wird dieses Buch deren Fahrer ebenso interessieren wie Autoliebhaber generell und diejenigen, welche die zur Zeit ihrer Einführung bahnbrechenden Triebwerke im Detail studieren wollen." (Speedscene)

Kurzbeschreibung Alles Wissenswerte über den XK-Motor- Grundlegendes Technikbuch jetzt zum Spitzenpreis- Detaillierte Anleitungen für Hobby-Schrauber und Fahrer einer XK-Maschine- Fachmännische und praxisnahe Tipps vom Profi Im Praxishandbuch aus der Edition Markt vermittelt Autor Des Hammill alles Wissenswerte rund um die Jaguar XK-Motoren mit 3,4, 3,8 und 4,2 Litern Hubraum. Anschaulich und leicht verständlich bekommt der ambitionierte Hobby-Schrauber anfallende Arbeiten bei einer Motorrevision oder -modifizierung des Sechszylinders im Bereich Zylinderkopf, Motorblock, Ventiltrieb, Gemischaufbereitung, Zündsystem und Abgasanlage erklärt. Ein kenntnisreicher Leitfaden für alle Jaguar-Fahrer, die ihrer Katze auf die Sprünge helfen möchten. Fachmännische, praktische Tipps eines erfahrenen Rennmotorenbauers zur Leistungssteigerung bei Jaguar Sechszylinder XK-Maschinen mit 3,4, 3,8 und 4,2 Liter Hubraum. Ob Sie ein schnelleres Straßenfahrzeug wünschen oder erfolgreich Rennen fahren wollen, Des Hammill erklärt mit allgemeinverständlichen Worten und ohne Fachchinesisch, wie unter Benutzung so vieler originaler Jaguar-Teile wie möglich ein zuverlässiges Hochleistungsaggregat entsteht, ohne dass man Geld auf Teile und Modifikationen verschwendet, die das Versprochene nicht halten. Mit D-Type-Zylinderköpfen, Verbesserungen des Kühlsystems, Motortests und Kraftstoffen. "Des Hammill führt den Leser durch jeden Teil des Aufbaus und der Verbesserung dieser Maschinen. und angesichts der vielen Fahrzeuge, die noch mit Jaguar XK-Maschinen unterwegs sind, wird dieses Buch deren Fahrer ebenso interessieren wie Autoliebhaber generell und diejenigen, welche die zur Zeit ihrer Einführung bahnbrechenden Triebwerke im Detail studieren wollen." (Speedscene) Der Verlag über das Buch Im neuesten Praxishandbuch aus der Edition Markt vermittelt Autor Des Hammill alles Wissenswerte rund um die Jaguar XK-Motoren mit 3,4, 3,8 und 4,2 Litern Hubraum und gibt fachmännische, praktische Tipps eines erfahrenen Rennmotorenbauers zur Leistungssteigerung bei Jaguar Sechszylinder XK-Maschinen. Ob Sie ein schnelleres Straßenfahrzeug wünschen oder erfolgreich Rennen fahren wollen, Des Hammill erklärt mit allgemeinverständlichen Worten und ohne Fachchinesisch, wie unter Benutzung so vieler originaler Jaguar-Teile wie möglich ein zuverlässiges Hochleistungsaggregat entsteht, ohne dass man Geld auf Teile und Modifikationen verschwendet, die das Versprochene nicht halten. Mit D-Type-Zylinderköpfen, Verbesserungen des Kühlsystems, Motortests und Kraftstoffen.