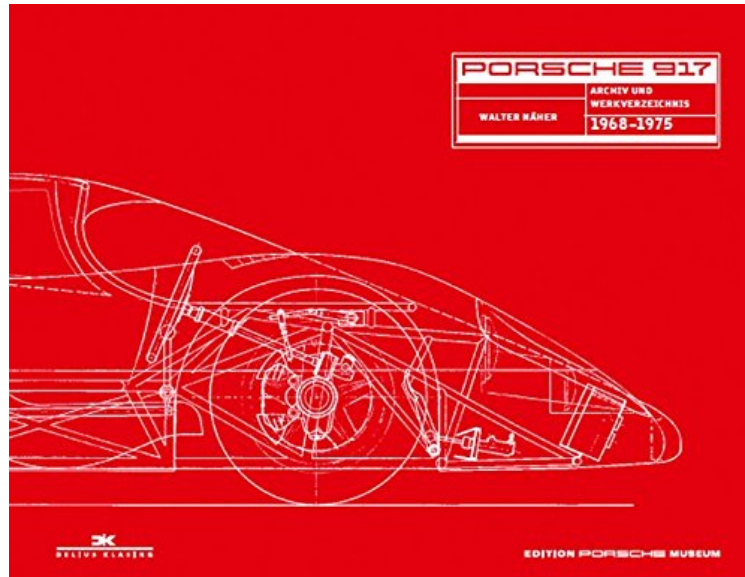


[Download] Porsche 917: Archiv und Werkverzeichnis 1968 1975

Porsche 917: Archiv und Werkverzeichnis 1968 1975

Von Walter Nher

**Download PDF | ePub | DOC | audiobook | ebooks*



Produktinformation -Verkaufsrang: #286627 in BcherMarke: Delius KlasingVerffentlicht am: 2014-09-18Abmessungen: 12.05 x 1.89b x 9.69l, Einband: Gebundene Ausgabe576 Seiten | File size: 64.Mb

Von Walter Nher : Porsche 917: Archiv und Werkverzeichnis 1968 1975 before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Porsche 917: Archiv und Werkverzeichnis 1968 1975:

ProduktbeschreibungArchiv und Werkverzeichnis 1968 - 1975Gebundenes BuchEr gilt nicht umsonst als das Rennauto des Jahrhunderts : Der Porsche 917 zwischen 1969 und 1975 waren die ersten Pltze bei den Weltmeisterschaften und in Le Mans fast schon reserviert fr diesen einzigartigen Rennwagen.Ein Vorwort von Hans Mezger gibt den Auftakt zu einem Buch, das im Gegensatz zu allen bisher erschienenen Bchern ber den Porsche 917 komplett anhand von Werksdokumenten entwickelt und geschrieben wurde. Walter Nher, der Autor des Werkes, war als junger Ingenieur an der Entwicklung des Porsche 917 beteiligt und hat ihn in vielen Rennen betreut. Durch seine einzigartige Vertrautheit mit diesem Auto ist es ihm gelungen, das ultimative Buch zum Porsche 917 zu schreiben eine Dokumentation, die Entwicklungen, Test- und Versuchsfahrten detailliert wiedergibt und auch die Rennberichte umfasst.Viele bisher unverffentlichte Fotos aus dem Porsche-Archiv bereichern dieses umfassende und detaillierte Buch, das im zweiten Teil die Lebensgeschichte aller 64 gebauten Porsche 917 minutis beschreibt.Als 1973 zum zweiten Mal ein Porsche 917 die CanAm-Serie gewinnt, wird das Reglement von den Amerikanern gendert, was zum Ausschluss des Porsche 917 fhrt und damit zum Ende einer einmaligen Erfolgsserie.Aus dem InhaltAus dem InhaltWerkverzeichnis Fahrzeug-Layout und Entwicklung Produktionsvorbereitung und 25er-Fahrzeugserie Premiere in Genf Homologation als Gruppe-4-Sportwagen Die werkseitig durchgefhrten Versuchsfahrten, Renneinstze und Weiterentwicklungen 1969 Die Evolution der 25er-Homologationsserie (917 001-025) Die Serie 25 Plus (917 026-036) Projekt Pa-Spyder (917 027, 917 028) Die werkseitig durchgefhrten Versuchsfahrten, Renneinstze und Weiterentwicklungen 1970 Produkt neues Langheck fr 1970/71 (917 040-045) Projekt Magnesium-Rohrrahmen (917...

Pressestimmen"Das schnrkellose Werk ist die bislang berzeugendste Arbeit zum Dauerthema 917." (Oldtimer Markt)KurzbeschreibungEr gilt nicht umsonst als das Rennauto des Jahrhunderts: Der Porsche 917 zwischen 1969 und 1975 waren die ersten Plätze bei den Weltmeisterschaften und in Le Mans fast schon reserviert für diesen einzigartigen Rennwagen.Ein Vorwort von Hans Mezger gibt den Auftakt zu einem Buch, das im Gegensatz zu allen bisher erschienenen Büchern über den Porsche 917 komplett anhand von Werksdokumenten entwickelt und geschrieben wurde. Walter Nher, der Autor des Werkes, war als junger Ingenieur an der Entwicklung des Porsche 917 beteiligt und hat ihn in vielen Rennen betreut. Durch seine einzigartige Vertrautheit mit diesem Auto ist es ihm gelungen, das ultimative Buch zum Porsche 917 zu schreiben eine Dokumentation, die Entwicklungen, Test- und Versuchsfahrten detailliert wiedergibt und auch die Rennberichte umfasst.Viele bisher unveröffentlichte Fotos aus dem Porsche-Archiv bereichern dieses umfassende und detaillierte Buch, das im zweiten Teil die Lebensgeschichte aller 64 gebauten Porsche 917 minutiös beschreibt.Als 1973 zum zweiten Mal ein Porsche 917 die CanAm-Serie gewinnt, wird das Reglement von den Amerikanern geändert, was zum Ausschluss des Porsche 917 führt und damit zum Ende einer einmaligen Erfolgsserie.Aus dem InhaltAus dem Inhalt Werkverzeichnis Fahrzeug-Layout und Entwicklung Produktionsvorbereitung und 25er-Fahrzeugserie Premiere in Genf Homologation als Gruppe-4-Sportwagen Die werkseitig durchgeführten Versuchsfahrten, Renneinstze und Weiterentwicklungen 1969 Die Evolution der 25er-Homologationsserie (917 001-025) Die Serie 25 Plus (917 026-036) Projekt Pa-Spyder (917 027, 917 028) Die werkseitig durchgeführten Versuchsfahrten, Renneinstze und Weiterentwicklungen 1970 Produkt neues Langheck für 1970/71 (917 040-045) Projekt Magnesium-Rohrrahmen (917 051-053) Projekt 917/20 (917/20-001) Die werkseitig durchgeführten Versuchsfahrten, Renneinstze und Weiterentwicklungen 1971 Projekt 917/10 (917/10-001 917/10-018) Projekt 917/30 (917/30-001 917/30-006) Die auf privater Basis eingesetzten 917-Coups im Bild (1969-1971) Die auf privater Basis eingesetzten 917-Spyder und ihre Protagonisten im Bild (1971-1975)