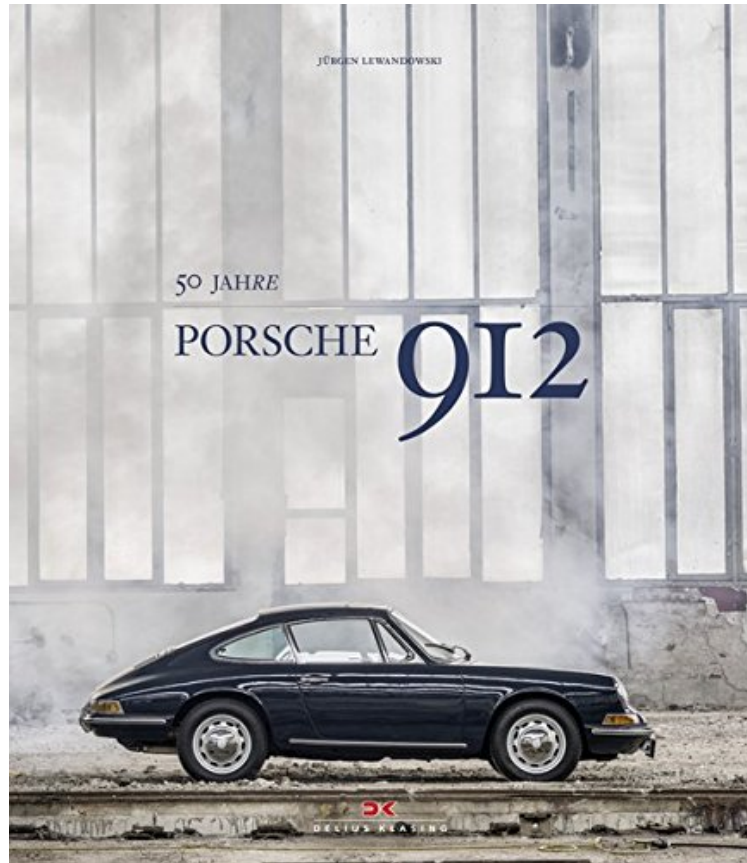


Porsche 912: 50 Jahre

Von Jürgen Lewandowski
audiobook / *ebooks / Download PDF / ePub / DOC



 Download

 Read Online

Produktinformation -Verkaufsrang: #537866 in BcherVerffentlicht am: 2015-11-20Einband: Gebundene
Ausgabe176 Seiten | File size: 76.Mb

Von Jürgen Lewandowski : Porsche 912: 50 Jahre before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Porsche 912: 50 Jahre:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen5 von 5 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich.
Hervorragendes Buch ber einen bedeutsamen, doch hufig unterschtzten PorscheVon Thomas NehlertSchon bei seiner Prsentation 1963 erschien der Porsche 911 mit einem Preis von ber 20.000,- DM zahlreichen alten Kunden als zu teuer. Der Sprung vom 356 zu diesem Modell war einfach zu gro. Zudem war es fr viele Interessenten nicht unbedingt erforderlich, einen 2-Liter-6-Zylinder-Motor im Heck zu haben. Ihnen ging es um das attraktive Design und die fr Porsche typische Fahrdynamik, die sich schon aus der Kombination von niedrigem Gewicht und knappen Abmessungen bei berschaubarer Leistung ergab. Porsche reagierte und stellte den Typ 912 vor, eine um ein paar Features abgemagerte Karosserie des 911 mit dem Vierzylinder-Motor aus dem 356, der ber 90 PS verfgte.Jürgen Lewandowski beschreibt in diesem Buch die Entstehung und Entwicklung des 912 und dokumentiert die Erfolgsgeschichte eines Modells, dessen Bedeutung fr Porsche heute zumeist unterschzt wird. Im gleich exklusiven Format wie bereits das vor fnf Jahren erschienene Grundlagenwerk ber den Porsche 901 zeigt sich nun dieser Band ber den 912. Der namhafte deutsche Automobil-Historiker Lewandowski erweist sich wieder einmal als Kenner der

Materie und würdigt alle im Zusammenhang mit dem 912 stehenden Aspekte: Er beschreibt die Umstände, die zur Konstruktion dieser Mischung aus 356 und 911 führten, geht auf die schwierige Entstehung des Produkts und die Präsentation ein und zeichnet detailgetreu die Entwicklung des 912 über die verschiedenen Modelljahre von 1965 bis 1969 nach. Auch der Einsatz des 912 im Motorsport bleibt nicht unberücksichtigt, selbst wenn das Porsche-Werk nie Wettbewerbe mit dem 912 bestritt. Umso erfolgreicher war der bekannte polnische Fahrer Sobieslaw Zasada mit dem 912 im Rallyesport. Es ist erfreulich, dass das Buch nicht nur den ursprünglichen 912 würdigt, sondern auch die in den USA in den 1970er Jahren angebotene Variante 912E, die auf der Grundlage des sogenannten G-Modells entstanden war. Jürgen Lewandowski hat mit akribischer Genauigkeit Fakten zusammengetragen und gewährt einen tiefen Einblick in Originaldokumente des Werks und vor allem auch in seinerzeit vertraulichen Schriftverkehr der Führungsebene von Porsche. Daraus wird auch deutlich, dass sich Porsche sowohl beim 912 als auch beim 912E durchaus schwer tat, den Kunden in der Nachfolge zum 356 bzw. 914/6 eine preiswertere Alternative unter dem 911 anzubieten. Der Verfasser lässt in seinem Buch auch Gastautoren zu Wort kommen, wie Rick Becker vom Porsche Club of America und Hans Neubert, der seine Erfahrungen mit dem 912E vermittelt. Großartig ist auch die Illustration des Bandes. Zum einen werden die technischen Details und die Modellentwicklung in hervorragenden Ablichtungen festgehalten, zum anderen begeistern großformatige Aufnahmen des 912 in heraus reizvollen Umgebungen. Mein Favorit ist dabei das doppelseitige Foto eines roten 912 Targa vor der Skyline von New York. Rund 160 Abbildungen vervollständigen das wirklich sehr in die Tiefe gehende, bestens verarbeitete und auf edlem Mattglanzpapier produzierte Grundlagenbuch über den 912, das in die Sammlung jedes an Porsche interessierten Sportwagenfans gehört. 1 von 3 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Tolles Buch Von Helmut K. Wunderschnes Buch, welches im Detail die Geschichte vom 912 darlegt. Alles ist sehr hochwertig und dem Preis entsprechend - wer noch eines bekommt, sollte zugreifen! 0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Die Entwicklung vom 356 zum 912 Von W. Scharfenberger Der ganze Weg, warum, weshalb und unter welchen Voraussetzungen, Erwartungen, Wünschen des Verkaufs etc. Porsche sich an den 912er machte, alles zeigt der Bild-/Textband. Dabei sind auch einige Prototypen, die nie den Weg in den Verkauf schafften, über die man in Kenntnis der weltweiten Karriere des heutigen 911er sich nur wundern kann, wem so etwas einfallen konnte. Mit zahlreichen Schwarzwei- und Farbfotos, Kopien von Konstruktionszeichnungen der Karosserie, des Motors etc., Korrespondenz, die geführt wurde, Aktennotizen, Hausmitteilungen wird die ganze Geschichte des Phänomens 912/911 dargestellt. Auch das seinerzeit eingesetzte Werbematerial, Auszüge aus Prospekten kommen zur Geltung. Das Buch gehört ins Regal eines jeden Hardcore-Porsche-Fans. Dort wird es bestimmt öfter herausgeholt, um sich daran zu erfreuen.

Kurzbeschreibung Im Frühjahr 1965 präsentierte Porsche den 912, der als preisgünstiges Einstiegsmodell den Porsche 356 C und SC ersetzen musste. Zum 50. Geburtstag des Porsche 912 beschreibt dieses auf 912 Exemplare limitierte Buch die Entwicklung des Porsche 912 und dessen Veränderungen gegenüber dem 911, außerdem die Evolution und Veränderungen, die dieses Modell in seinen vier Baujahren erfuhr. Als der Porsche 912 im Frühjahr 1965 vorgestellt wurde, waren nicht alle Mitarbeiter mit dem neuen Modell wirklich glücklich, denn er trat mit dem Vierzylinder-Triebwerk des gerade eingestellten 356 an, während der 911 bereits über den neuen Sechszylinder verfügte, der in den vergangenen 50 Jahren zur Legende wurde. Der 911 war jedoch so teuer geraten, dass ihn sich viele treue Porsche-Fahrer in Deutschland nicht mehr leisten konnten oder wollten. Porsche benötigte also rasch ein neues preiswerteres Modell so entstand der 912, der von 1966 bis 1969 in rund 32 000 Exemplaren gebaut wurde. Dieses Buch stellt neben dem Porsche 912 Coupé (1965 bis 1969) auch den Porsche 912 Targa (1966 bis 1969) vor. Eher unbekannt, dafür aber umso spannender ist daneben die Geschichte des Porsche 912E, der 1976 nur für den US-amerikanischen Markt gebaut wurde und von dem lediglich 2099 Fahrzeuge existieren. Inhalt auf einen Blick: Alle Details zum Porsche 912 Entwicklungs- und Designgeschichte des Porsche 912 Modellvorstellungen aus den verschiedenen Baureihen Motorsport-Einstieze des Porsche 912 technischen Tabellen