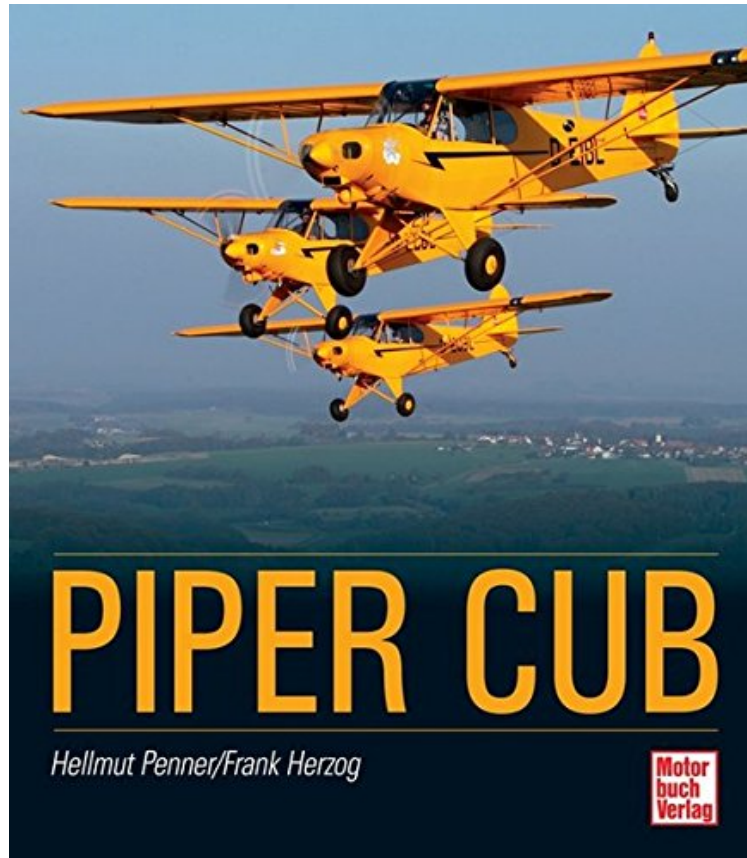


[Free read ebook] Piper Cub

## Piper Cub

*Von Hellmut Penner, Frank Herzog*  
*ePub | \*DOC | audiobook | ebooks | Download PDF*



DOWNLOAD



READ ONLINE

Produktinformation - Verkaufsrang: #576704 in BcherVerffentlicht am: 2013-12-13 Abmessungen: 10.67 x .79b x 9.37l, Einband: Gebundene Ausgabe 224 Seiten | File size: 41.Mb

**Von Hellmut Penner, Frank Herzog : Piper Cub** before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Piper Cub:

Kundenrezensionen  
Hilfreichste Kundenrezensionen  
3 von 3 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich.  
Groartiger Bildband ber die Piper Cub, ihr Revier und ihre Artgenossen. Von Koch  
Mit Hellmut Penner und Frank Herzog haben sich zwei Altmeister der Luftfahrt-Publizistik zusammen getan. Mit ihrem Bildband ber die Piper Cub haben sie eine uerst wertvolle Dokumentation vorgelegt, die primr an die Fangemeinde dieses Flugzeugtyps adressiert ist, aber auch jeden anderen Sportflieger begeistern drfte, vor allem natrlich jene, die auf ein Spornradfahrwerk schwren. Das Buch beginnt mit einem geschichtlichen Rckblick auf die Entwicklung der Cub bei den Piper-Werken. Weitere Kapitel beschreiben die speziellen Einsatzspektren des Flugzeugs, vor allem, aber nicht nur in Europa: die Burda-Staffel, die Bundeswehr, den Gletscher-Piloten Hermann Geiger, den Einsatz in der Buschfliegerei. Dem Flugbetrieb in den Bergen ist ein ausfhrliches Kapitel gewidmet, aber auch die Wasserfliegerei sowie weitere spezielle Einsatzarten kommen nicht zu kurz. Schlielich gehen die Autoren auch noch sehr umsichtig auf die Vielzahl von Derivaten ein, die zeitgleich, aber auch nach der ra der Piper Cub entstanden sind. Alle Bilder, vor allem die aus der Linse von Frank Herzog, sind groe Klasse. Eine absolute Empfehlung an alle, denen Geschwindigkeit beim Fliegen

nicht alles bedeutet. Sie werden mit anderen Parametern mehr als entschuldigt, vor allem aber auch mit diesem Buch! 1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. ein Buch mit Liebe und Herzblut geschrieben, aber... Von Leander Snkel... bedauerlicher Weise ist der Lektor sein Geld nicht wert gewesen, denn das Buch hat eine große Schwäche, die das Lesen - jedenfalls für jemanden der auf gutes Deutsch wert legt - immer wieder rgerlich und unerfreulich macht: auf fast jeder Seite finden sich immer wieder grammatikalische, syntaktische und semantische Fehler, bei die man mit einigermaßen Deutschkenntnissen gar nicht hinweglesen kann: augenscheinlich unbemerkte Rechtschreibfehler, falscher Umgang mit Genitiv- oder Dativkonstruktionen, unpassende Artikel, bei Pluralbegriffen wird mit dem Verb im Singular weitergemacht, unstimme, ja: teils abgebrochene Satzkonstruktionen usw. Das sind eigentlich alles Flüchtigkeitsfehler, die beim engagierten und wie gesagt liebevollen Verfassen der inhaltsreichen und aussagekräftigen, begeisterten wie begeisternden Texte durchaus passieren können: man tippt und tippt und es fließt aus einem heraus; deshalb ist den beiden Autoren das sicherlich NICHT anzulasten! Aber wenn der vorgelegte Buchtext wirklich vor Drucklegung von einem Lektor, der beansprucht, bei ein gutes Maß Kenntnisse der deutschen Sprache und ihrer Regeln zu verfügen, "durchkorrigiert" worden sein sollte, dann ist das eigentlich nicht zu glauben: so oberflächlich darf in einem Verlag nicht gearbeitet werden! Man kann dem wirklich leidenschaftlichen Werk bei eines der attraktivsten jemals entstandenen Flugzeuge nur von Herzen eine zweite Auflage wünschen in der diese rgerlichen Fehler ausgemerzt worden sind. Zum Glück haben die tollen Bilder und die vielen mir neuen historischen wie technischen Informationen mir das Gefallen an diesem Buch gerettet und ich bin froh es gekauft zu haben. Denn zusammen mit dem Piper-Werk von Volker K. Thomalla aus den 90er Jahren ist dieses Buch jedenfalls ein für Freunde der Piper-Spornradfliegerei unentbehrliches Schatzkästlein von Wissen bei die (Super) Cubs und ihre Geschichte. 1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Ein super Buch bei die Piper! Von Volker Manthey Ich kann mich meinem Vorredner, "Koch MRK" nur anschließen. Er hat alles zusammen gefasst, was es für den Hobbyflieger und interessierten Flug-Enthusiasten bei diese Maschine zu sagen gibt. Allerdings hätte ich mir, als "Scale-Modellbauer" und Modellflieger ein paar mehr Detailfotos/Nah-Aufnahmen z.B. zu der einzigartigen Cockpittr und noch mehr technische Infos zu den einzelnen Varianten gewünscht: Was ist z.B. bei manchen Super Cub's unterhalb des Propellers für ein rundlicher Gegenstand zu sehen? Es sieht aus, wie das Ende einer Gasflasche! Luftfilter? Kompressor? Ikhler? Das letzte Quentchen fehlt mir noch. Leider gibt es keine 4,5 Sterne zu vergeben; deswegen in meinem speziellen Fall leider nur 4...

Kurzbeschreibung Kaum ein Flugzeug symbolisiert die Sportfliegerei besser als die 1937 erstmals geflogene Piper Cub. Der einfache wie geniale Entwurf legte den Grundstein für eine erfolgreiche Flugzeugfamilie sowie unzählige Nachbauten. Bei 40.000 Maschinen wurden im Laufe der Jahre in verschiedensten Varianten gebaut und machen die zumeist knallgelb lackierte Cub mit ihrem zeitlosen Design in ihrer Klasse zum meistgebauten Flugzeug weltweit. Die beiden Autoren portraituren in einmaliger Weise die Geschichte dieses faszinierenden Flugzeugs. Bei den Autor und weitere Mitwirkende Hellmut Penner ist journalistisch seit Jahrzehnten im Luftfahrtbereich tätig, unter anderem für die Zeitschrift Flug Revue. Er verfügt bei umfassende Kontakte zur Industrie und zu Herstellern. Frank Herzog ist Berufsfotograf und spezialisierte sich früh auf Luftfahrt-Themen. Oftmals ist er für Aufträge mit seinem eigenen Foto-Flugzeug unterwegs.