

(Library ebook) Opel Corsa D ab 10/06: So wirds gemacht, Band 145

Opel Corsa D ab 10/06: So wirds gemacht, Band 145

Von Rdiger Etzold

audiobook / *ebooks / Download PDF / ePub / DOC



[Download](#)

[Read Online](#)

Produktinformation -Verkaufsrang: #73521 in BcherMarke: Delius KlasingVerffentlicht am: 2008-08-19Abmessungen: 10.28 x .79b x 7.80l, Einband: Taschenbuch234 Seiten | File size: 56.Mb

Von Rdiger Etzold : Opel Corsa D ab 10/06: So wirds gemacht, Band 145 before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Opel Corsa D ab 10/06: So wirds gemacht, Band 145:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Fr nicht allzu tief gehende Reparaturen ausreichend.Von Kindle-KundeDas Fahrzeug wird relativ genau beschrieben. Auch Stromlaufplne sind vorhanden. Es wird auf verschiedene Einzelheiten eingegangen. Insgesamt eine gute Reparaturanleitung fr Hobbyschrauber.0 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Geht besser aber man kann mit arbeitenVon bidra717Man kann grundstzlich immer weniger machen oder soll weniger machen, dennoch steht mit etwas Fachwissen genug drin um sich selbst professionell zu helfen. Hier findet man alle wichtigen Schrauben und Drehmomente.Ein Stern Abzug, weil es nur grafische ZEichnungen sind. In anderen Bnden habe ich gesehen, dass mit echten originalen Bildern gearbeitet hat.Dies macht das Arbeiten am KFZ eindeutig leichter.Aber

zum schaffe reichs.2 von 3 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Das Buch hat man bitter ntigVon J @ m e s . . .Nach 72.000 km habe ich vom Corsa die Schnauze buchstblich voll. Alle Schlsser gingen mittlerweile kaputt. Ist wirklich toll, wenn man den Einkaufswagen voll hat und der Kofferraum sich nicht mehr ffnen lt. Trotz neuem Taster ging nach einiger Zeit das Schlo zwar nicht wieder kaputt, aber der dmliche Mikroschalter, soda die Kofferraumbeleuchtung den Geist aufgibt. Zuerst dachte ich, die Glhbirne sei kaputt. Wieder Taster tauschen, dann geht es wiederEin anderes Mal gingen Fahrer- und Beifahrerseite nicht mehr auf. Dummerweise kann man nur auf der Fahrerseite den Schlssel reinstecken. Ich kam nicht mehr in mein Auto. Das groe Glck war, da er an dem Tag gegenber einer Werkstatt geparkt war. Der Trrahmen mute etwas gebogen werden, um mit einem langen Stab die Beifahrerseite zu ffnen. Wenn das im Ausland passiert wre, htte ich wohl die Scheibe einschlagen mssen.Beide Motorentftungsschluche haben sich verabschiedet und sind whrend der Fahrt geplatzt. Ein Glck, da ich es rechtzeitig gemerkt habe, sonst wre das ganze l herausgespritzt und ich htte wohl einen Motorschaden gehabt.Bremsen muten nach nicht mal 50.000km neu gemacht werden. Am besten direkt zu Brembo greifen.Hhepunkt war ein defekter Kurbelwellensensor, soda er morgens um 6.00 Uhr mitten auf der Kreuzung ausgegangen ist. Mit Tempo 80 kam ein 40Tonner LKW. Dass der nicht mitten durch mich durch ist, kommt einem Wunder gleich. Dieser kam einen Zentimeter vor mir zum halt. Er sprang irgendwann wieder an, nachdem ich das Licht ausgemacht habe, soda ich ihn noch bis zur nchsten Werkstatt bewegen konnte. Es war Winter, die Scheiben beschlagen. Sobald man die Lftung einschaltete, ging der Motor aus.Nach einigen Wochen lie sich der Motor kaum noch starten, wieder in die Werkstatt. Es war wieder der Kurbelwellensensor. In die gleiche Werkstatt werde ich wohl nicht mehr fahren, da deren Ersatzteilqualitt fragwrdig erscheint. So ein Sensor mu doch mindestens 5 Jahre halten.Als nchstes kam bei Kilometerstand 60.000 die Zylinderkopfdichtung an die Reihe. Motor mute plan geschliffen werden, alle Dichtungen im Gehuse neu, Temperatursensor neu, Schrauben neu. Kostenpunkt ca. 1200 Euro. Den Steuerkettenspanner habe ich direkt in einem tauschen lassen. Am besten auch gleich die lwanne, man wei ja nie. Da der Corsa keine Temperaturanzeige hat, luft der Motor, ohne es zu merken, hei. Den Corsa habe ich seinerzeit neu gekauft und wie ein rohes Ei behandelt. Wer selber einen Corsa D hat und dieser manchmal zickt, wenn man ihn anlassen will, sollte den Khlmittelbehälter prfen. Sobald dort l, bzw. am Deckel etwas Braunes zu sehen ist, direkt in die Werkstatt, bevor es zu spt ist.Hinzu kommt ein permanentes Klappern hinten rechts, Fehler ist anscheinend bekannt, wenn man sich durchs Internet googelt. Diesmal war ich in eine Opel Werkstatt. Die haben mir das ganze Heck auseinandergenommen. Letztlich war es das komplette Federbein, was getauscht werden mute, Kosten ca. 350 Euro.Der Trgriff lst sich von alleine ab und mute geklebt werden.Der Kunststoff des Fahrersitzes knarzt permanent.Ein Tausch der Glhbirne kann von Laien nicht bewltigt werden... Wirklich toll konstruiert. An der Karre wundert mich langsam gar nichts mehr. Am besten fhrt man ihn direkt in die Schrottpresse. Es ist kein EU Auto, sondern Made in Dresden. Mein alter Toyota hat nach 200.000km auer l- und Zndenkerzenwechsel + neuen Auspuff keine Reparaturen bentigt.Nach 64.000 km ldruckschalter kaputt, Motor schwitzt, Hydrostel klappern, ferner ist der Auspuff nun ebenfalls durchgerostet und hngt auf der Seite. Zum Glck ist er whrend der Fahrt nicht ganz abgefallen...Der defekte ldruckschalter ist absolut die grte Kacke. Das l fliet unbemerkt durch den ganzen Kabelstrang, wenn man Pech hat, bis in die Elektronik. Den ldruckschalter habe ich selbst getauscht. Probleme waren bis dato nicht aufgetreten. Pltzlich fing der Motor wie bld an zu ruckeln. Man konnte das Auto kaum noch fahren. Ich war froh, da ich es zur nchsten Opel Werkstatt geschafft hatte. Die Werkstatt bot mir eine Reinigung des Kabelstranges an, der anscheinend voll l war und wenn das nichts bringt, den kompletten Austausch aller geschdigten Teile fr ca. 2000 Euro!Ich entschied mich fr die preiswerte Variante. Nach der zweiten Fahrt nach der Reinigung fing der Motor wieder an zu stottern. Gas nahm er an, aber bei konstanter Fahrt ruckelte es stark. Glcklicherweise habe ich einen Bekannten mit Einer Software, die den Fehler auslesen konnte.Fehlercode P0171 Gemisch zu mager.2000 Euro fr die Reparatur habe ich nicht, soda ich mich in den Internetforen schlau gemacht habe. Im Prinzip kann es alles sein. Defekte Zndkerzen, Zndspule, Lufttemperaturgeber (Achtung, der 2009er hat keinen Luftmassenmesser, nicht, da man das falsche Teil bestellt), Lambda vor oder hinter Kat, der Kat selbst, Benzinflter usw. Letztlich war es der Lufttemperaturgeber und die Lambdasonde vor Kat, was das totale Chaos verursacht hat. Bestellt, getauscht, die Karre luft wieder. Ich verstehe nicht, da das einer Opel Fachwerkstatt nicht auffllt, zumal ich frs Sensorauslesen extra Geld bezahlt und die Karre bei denen eine ganze Woche auf dem Hof hatte und mich durch die Gegend fahren lassen mute. Die lassen lieber den Fehler drin, damit ich 2000 Euro latzen kann.Bei 72000 Fing es vorne rechts metallisch an zu holpern, in die Werkstatt, FederbeinbruchWer denkt, eine Steuerkette macht keine Probleme, der sollte sich keinen Corsa kaufen. Die mu wahrscheinlich auch irgendwann getauscht werden, da diese mit der Zeit immer lauter wird. Hier brachte eine Motorsplung bei der Inspektion den Erfolg. Die Kette klappert nun nur noch minimal.Bei km 74000 hat sich das Spiegelglas auf der linken Seite verabschiedet...Wer einiges selbst machen will, sollte sich dieses Buch zur Gemte fhren oder sich mit den Corsa Foren behelfen, die wertvolle Tipps liefern.

ProduktbeschreibungBenziner 1,0l / 44kW (60 PS) 10/06 - 12/09 bis 1,6l / 110kW (150 PS) 9/07 - 10/10. Diesel 1,3l / 55kW (75 PS) ab 10/06, bis 1,7L/ 96kW (130 PS) ab 3/10. Pflegen - Warten - Reparieren. Mit StromlaufplnenBroschiertes Buch"So wird s gemacht" zeigt technisch interessierten Neu- und

Gebrauchtwagenbesitzern, wie ihr Fahrzeug funktioniert und welche Wartungs- und Reparaturarbeiten sie selbst durchführen können. Der 145. Band der Reihe enthält Anleitungen zu Wartung und Reparatur des Opel Corsa D ab 10/2006. über 400 Abbildungen zeigen die einzelnen Arbeitsschritte. Strukturtabellen helfen bei der Fehlersuche. Stromlaufpläne ermöglichen das schnelle Auffinden eines Fehlers in der elektrischen Anlage und helfen beim nachträglichen Einbau von Elektro-Zubehör. Hier finden Sie Angaben über Reparaturen rund ums Auto: - Motor- Kraftstoffanlage- Abgasanlage- Achsen- Lenkung- Bremsanlage- Räder und Reifen- Karosserie- Innenausstattung- Heizung / Klimatechnik- Elektrik- Armaturen- Wagenpflege

Im Buch behandelte Typen: Benziner 1,0 l / 44 kW (60 PS) Z10XEP 10/06-12/09 1,0 l / 48 kW (65 PS) A10XEP 01/10-1,2 l / 51 kW (70 PS) A12XEL 01/10-1,2 l / 59 kW (80 PS) Z12XEP 10/06-12/09 1,2 l / 63 kW (85 PS) A12XER 01/10-1,4 l / 64 kW (87 PS) A14XEL 01/10-1,4 l / 66 kW (90 PS) Z14XEP 10/06-12/09 1,4 l / 74 kW (100 PS) A14XER 01/10-1,6 l / 110 kW (150 PS) A/Z16LEL 09/07-10/10 1,6 l / 141 kW (192 PS) Z16LER (OPC) 03/07- nur Motordaten! Diesel 1,3 l / 55 kW (75 PS) Z13DTJ/A13DTC 10/06-1,3 l / 66 kW (90 PS) Z13DTH 10/06-1,3 l / 70 kW (95 PS) A/Z13DTE/A13DTR 01/10-1,7 l / 92 kW (125 PS) Z17DTR 10/06-02/10 1,7 l / 96 kW (130 PS) A17DTS 03/10- Alle Diesel: CDTI = Common Rail Diesel Turbo Injection OPC = Opel Performance Center. Die OPC-GmbH ist...

Kurzbeschreibung Als Band 145 in der Reihe So wird's gemacht erscheint das Reparaturhandbuch zum erfolgreichen Corsa, den es nunmehr in der 4. Generation gibt. Großes Raumangebot, sparsame Motoren, einfache Bedienung, hohe Fahrsicherheit und interessante Motorvarianten (Benziner mit 60 bis 192 PS und Diesel mit 75 bis 125 PS) machen den Corsa zu einem attraktiven Modell in der Klasse der Kleinwagen. 1,6 l / 141 kW (192 PS) Z16LER (OPC*) 03/07- nur Motordaten.