

(Download pdf) Opel Astra H

Opel Astra H

Von Friedrich Schrder, Sven Schrder
ePub | *DOC | audiobook | ebooks | Download PDF



[Download](#)

[Read Online](#)

Produktinformation -Verkaufsrank: #485409 in BcherMarke: REPARATURANLEITUNGVerffentlicht am: 2008-07-31Abmessungen: 11.26 x .79b x 8.46l, Einband: Taschenbuch228 Seiten | File size: 62.Mb

Von Friedrich Schrder, Sven Schrder : Opel Astra H before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Opel Astra H:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Extrem schlechte BilderVon ThorwestDer Aufbau der Themen ist OK, der Autor scheint auch ausreichend Sachverstand zu haben. Drehmomente werden angegeben und sogar Hinweise wie: "erst Drehmoment X, dann ein paar Sekunden warten, dann Drehoment Y". Von daher hat das Buch durchaus das Potential, gut werden zu knnen. Ich wei aber nicht, was den Verlagsleiter geritten hat, sich fr so schlechte Bilder zu entscheiden. Strichzeichnungen als Pixelbilder und nicht als Vektoren sind ja durchaus brauchbar, aber wenn ich dann so stark vergreere, dass der Leser nicht mehr erkennen kann, was es denn genau ist und eher raten mu, dann fllt so ein Bild durch. Und von diesen Bildern wimmelt es in diesem Buch geradezu. Wenn ich schon gepixelte Bilder als Vorlagen habe, dann schicke ich doch bitte den ganzen

Schwung nach Vietnam und lasse die Bilder dort nachmalen. Kostet nur kleines Geld und die Qualität wäre um Längen besser. Aber wenn sogar dieses Mhe dem Verlag zu viel ist, dann ist das schon sehr schade. Wirklich traurig, welche schlechte Qualität den Kunden heute zugemutet wird. Nach kurzer Durchsicht ging das Buch zurück. Für eine Drehmomenttabelle und den guten Text würde ich 15 Euro zahlen, aber fast 30 Euro, das bei dieser extrem schlechten Bildqualität deutlich übersteuert. 12 von 13 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Ideal für handwerklich Begabte - Kurz und knapp Von V. Engelbert Wer den Aufbau der Buchreihe "So wird's gemacht" des Autors Hans-Rüdiger Etzold kennt, fühlt sich hier wie zuhause. Wer gelegentlich eine Knarre oder Schraubenzieher nutzt und handwerklich ein 'bischen' begabt ist und sich traut, wird an diesem Buch viel Freude haben. Das Buch ist nach Kapiteln aufgebaut; so findet man z.B. unter Kapitel (3) "Die Motorschmierung" - Motorstand prüfen - Motoröl und Ölfilter wechseln - Serviceintervall Anzeige rücksetzen - Ölpumpe ein-/ausbauen - Öl druckschalter aus-/einbauen - Öl druckregelventil aus-/einbauen Ich vermisste aber ein Stichwortverzeichnis um Schlagwörter (Kupplungswechsel oder Temperaturschalter) schnell finden zu können. Nach etwas suchen findet man zwar den Kupplungswechsel im Kapitel (9) Die Kupplung, aber der Temperatursensor für Kühlerwasser habe ich bis heute nicht gefunden. Warum nur 4 Sterne? : Was ich persönlich bemängeln kann sind die Strichzeichnungen, welche die einzelnen Schritte teilweise dokumentieren. Strichzeichnungen sind ja durchaus nichts schlechtes, aber in diesem Buch sind diese Zeichnungen in einer schlechten Auflösung dargestellt. Man kann sich das so vorstellen, als wenn man eine gefaxte Zeichnung kopiert und dann im Buch verwendet. Schräge Linien haben Treppeneffekte" und dadurch erkennt man teilweise die einzelnen Objekte nicht mehr oder kann sich das gezeigte Teil schlecht in der Praxis (am Wagen) vorstellen. Vermutlich hat General-Motors (von dort wurden die Zeichnungen zur Verfügung gestellt) diese per FAX in minimaler Auflösung dem Verlag zukommen lassen. Schnell wäre auch ein Stichwort-Verzeichnis gewesen - aber letztendlich fand ich die gesuchten Themen nach etwas suchen auch ohne Schlagwort. Dieses Buch ist eine Alternative zur "So wird's gemacht" Buchreihe, auch wenn es etwas teurer ist. 7 von 7 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. besser als "jetzt helf ich mir selbst" Von Michael Weiss Vor einigen Wochen hatte ich mir das Buch "jetzt helf ich mir selbst" für den Astra H gekauft und musste feststellen, dass es völlig unbrauchbar ist (sehr undeutliche Bilder und nur oberflächlich beschriebene Vorgänge). Dieses Buch ist besser aber hat leider lange nicht die Qualität früherer Ausgaben z.B. für den Kadett E. Insgesamt ist es brauchbar aber trotzdem bin ich enttäuscht. Vermutlich sind alle Arbeitshilfen für die neuen Fahrzeuggenerationen nicht mehr mit dem notwendigen "Tiefgang" ausgestattet.

Kurzbeschreibung In diesem Band (Nr. 1292) werden alle Modelle Opel Astra H (ab Modelljahr 2004) mit folgenden Ottomotoren behandelt: 1,4 Liter Twinport ECOTEC, 66 kW (90 PS) 1,6 Liter Twinport ECOTEC, 77 kW (105 PS) 1,8 Liter ECOTEC, 103 kW (140 PS) 2,0 Liter Turbo ECOTEC, 125 kW (170 PS) 2,0 Liter Turbo ECOTEC, 147 kW (200 PS) 2,0 Liter Turbo ECOTEC, 177 kW (241 PS)