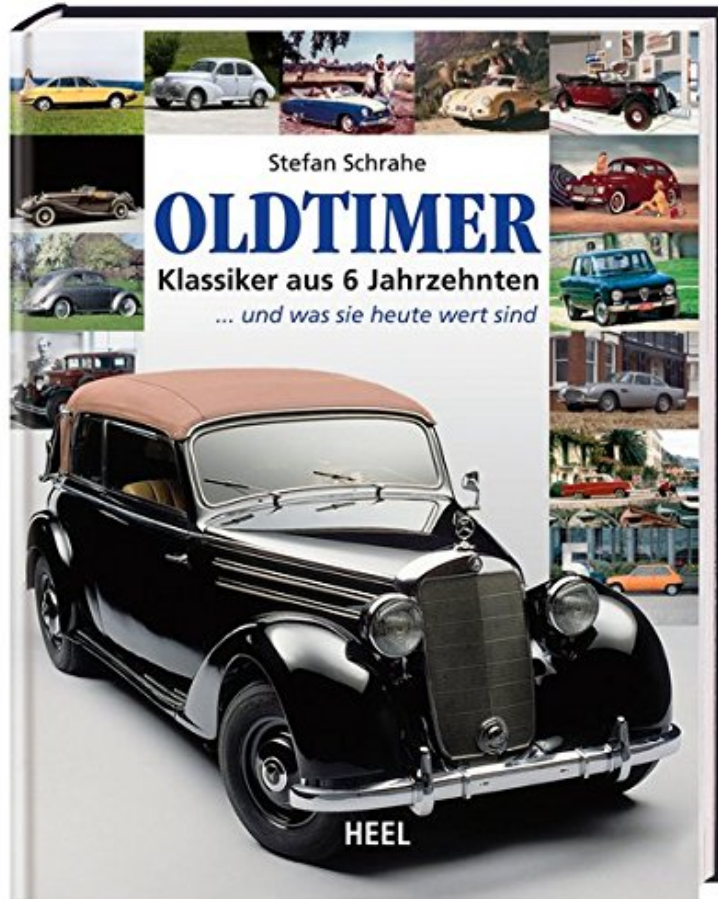


(Free and download) Oldtimer: Klassiker aus 6 Jahrzehnten ... und was sie heute wert sind

Oldtimer: Klassiker aus 6 Jahrzehnten ... und was sie heute wert sind

Von Stefan Schrahe, Stefan Stefan Schrahe
*Download PDF | ePub | DOC | audiobook | ebooks



[Download](#)

[Read Online](#)

Produktinformation -Verkaufsrank: #23427 in BcherVerffentlicht am: 2013-01-01Abmessungen: 10.91 x .83b x 8.78l, .0 Pfund Einband: Gebundene Ausgabe256 Seiten | File size: 71.Mb

Von Stefan Schrahe, Stefan Stefan Schrahe : Oldtimer: Klassiker aus 6 Jahrzehnten ... und was sie heute wert sind before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Oldtimer: Klassiker aus 6 Jahrzehnten ... und was sie heute wert sind:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Autos und ZeitgeschichteVon L. RaskoppDas Buch ist nicht schlecht geschrieben. Ich habe aber schon bessere gelesen. Informativ besserer Durchschnitt. Da ich schon vielerlei Fachliteratur gelesen habe, bin ich in dieser Hinsicht etwas besseres gewohnt. Bedingt zu empfehlen.0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. bin sehr zufriedenVon PilotEin sehr umfangreich bebildertes Buch ber Oldtimer aller Epochen - kombiniert mit kurzen und informativen Texten.Fr Spezialisten und Kenner sicher zu oberflächlich, wer sich aber einfach einige schne und/oder interessante Bilder alter Autos anschauen will, ist hier genau richtig. Preis-Leistung ist absolut in Ordnung!0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Schnes GeschenkVon CatIch habe dieses Buch als Geschenk fr

meinen Onkel gekauft. Der Preis ist wirklich ein Schnppchen, jetzt hoffe ich nur, dass mein Onkel nicht schon das gleiche Exemplar in seiner Oldtimer-Buch-Sammlung hat!

Produktbeschreibung 2012 zahlr. Ill. Pp. 28 cm Knigswinter 256 S. [Ladenbcher 620 Ingenieurwissenschaften und Maschinenbau]

Kurzbeschreibung Ein MUSS fr alle Oldtimer-Fans* Mehr als 300 Fahrzeuge aus den Baujahren zwischen 1920 und 1980* Eine Zeitreise durch die Geschichte des Automobils* reichhaltig illustriert und mit informativem Text und teils zeitgenssischen Bildern Mehr als 300 Fahrzeuge aus den Baujahren zwischen 1920 und 1980 in Europa, Japan und den USA erzhlen anschaulich die Geschichte des Automobils - einer Erfindung, die die Welt verndert hat wie kaum eine zweite, die sich selbst aber auch vernderte und immer wieder neu erfand. Beginnend mit den ersten Fahrzeugen, die in groen Stckzahlen hergestellt wurden - Ford T oder Opel Laubfrosch - wird ein breiter Bogen geschlagen: So wird nicht nur die Geschichte der reprsentativen 8- und 12-Zylinder-Karossen der dreiiger Jahre von Mercedes-Benz und Maybach erzht, sondern ebenso die des Wiederaufbaus mit Goggos und Isettas in den fnfziger Jahren. Die Zeitreise geht weiter in die sechziger Jahre zum "Kampf der Systeme" zwischen dem Avantgardismus eines Renault 16 und dem Konservatismus eines VW 1600. Sie endet mit den Siebzigern - dem Zeitpunkt, an dem sich technische Lsungen als "Mainstream" herausgebildet hatten, die bis heute ihre Gltigkeit haben. Dieser besonders preiswerte und reichhaltig illustrierte Bildband portrtiert mit informativem Text und teils zeitgenssischen, teils aktuellen Bildern die schensten Oldtimer und Klassiker der Automobilgeschichte. Mehr als 300 Fahrzeuge aus den Baujahren zwischen 1920 und 1980 in Europa, Japan und den USA erzhlen anschaulich die Geschichte des Automobils - einer Erfindung, die die Welt verndert hat wie kaum eine zweite, die sich selbst aber auch vernderte und immer wieder neu erfand. Umfangreich bebildert, mit informativem Text und detaillierten Angaben zu Hubraum, PS, Bauzeit und Stckzahl, widmet sich das vorliegende Werk bekannten, aber auch weniger bekannten Klassikern aus sechs Jahrzehnten Fahrzeugbau. Chronologisch eingeteilt und nach Kategorien sortiert, erfahrt der Leser auch Wissenswertes zum heutigen Wert der zum Teil raren und nur in geringer Stckzahl erhalten gebliebenen rollenden Schtzen. Ein wunderbares Buch fr alle Automobilenthusiasten zum Schmckern und zum Trumen.