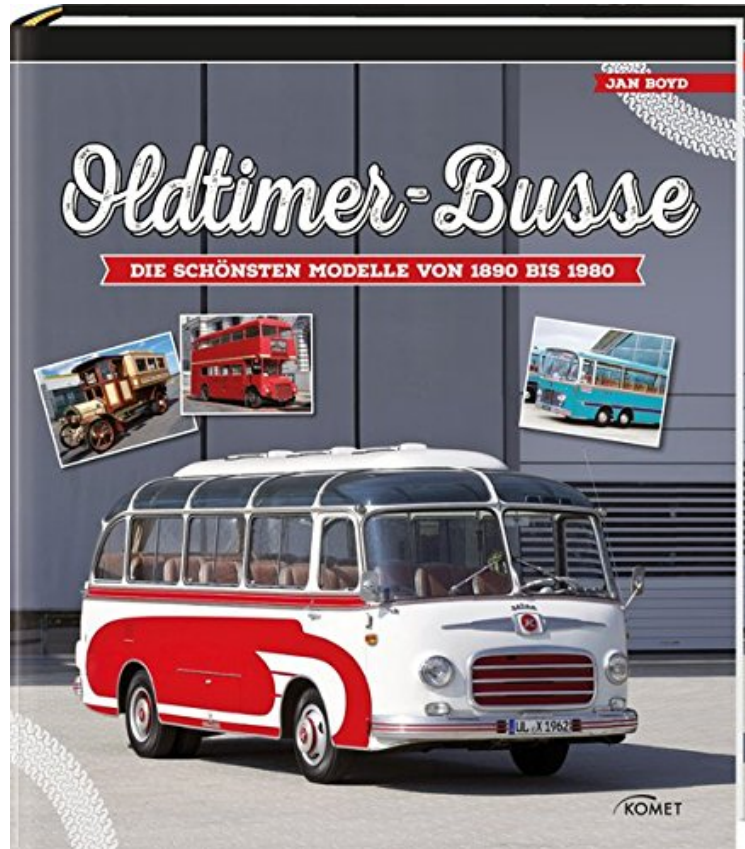


Oldtimer-Busse: Die schönsten Modelle von 1890 bis 1980

Von Jan Boyd

DOC | *audiobook | ebooks | Download PDF | ePub



DOWNLOAD



READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrang: #171404 in BcherVerffentlicht am: 2015-06-01Einband: Gebundene Ausgabe224 Seiten | File size: 51.Mb

Von Jan Boyd : Oldtimer-Busse: Die schönsten Modelle von 1890 bis 1980 before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Oldtimer-Busse: Die schönsten Modelle von 1890 bis 1980:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Hilfreich fr alle, die einen berblick gewinnen mechten ber insbes. europische BusmodelleVon A. KellerEin fast kompendienhaft sammelndes Werk ber die Entwicklung des (Auto-) Busses in Europa. Mich beeindruckte die Vielfalt und die schnen Fotos gerade der auerhalb Deutschlands anzutreffenden Vielfalt der Modelle. Ich kann nur die Busse und ihre Vorstellung des Deutschen und franzsichen Marktes annhernd wrdigen- und da gebe ich eine gute 2. Da sie behaupt Erwhnung finden, ist schon Lob genug... . Sonst hrt es ja schon beim Prfekt auf und was am Senator unterschiedlich ist, wird nicht erwht oder bergangen. Ich empfehle das werk nach mehrmaligem Blttern und heutigem Kauf!3 von 3 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Oldtimer- BusseVon Rolf Stndeke Ingrid Stndeke Echo NordWieder ein Oldtimer Buch der Superlative. Diesmal die schönsten Modelle von 1890 bis 1980. Oldtimer -Busse. Schon das Titelbild des aufwendigen Buchcovers, spricht Bnde. Ein Hochglanzfoto des legendren Ksbohrer Setra S 6, das Baby genannt, erweckt den Eindruck, das der Bus praktisch das Buchcover verlsst. Eine gelungene Aufnahme. 1955 erschien bei Ksbohrer das kleinste Modell, das die bestehenden Modellreihen nach unten ergnzte. Der kleine Bus mit

Henschel Dieselmotor hatte sechs Sitzreihen und bot damit bis zu 25 Personen Platz. Es ist es heute ein Kult-Bus geworden. Stattliche 224 Seiten Busgeschichte. Nicht nur deutsche Bus- Modelle werden hier vorgestellt sondern auch internationale Bus-Modelle, die hervorragend auch fototechnisch Begeisterung auslsen. Mein persnlicher Tipp, ist die Wellblechbude auf Rdern, der Citroen Typ H. Ihm widme ich ein paar Zeilen. Man muss ihn nicht mgen, aber die franzsische Ikone hat 34 Jahre mitgewirkt im Busleben. Kein Wunder er ist prdestiniert und er ist tatschlich zur Legende geworden. Die Inspiration holten sich seine franzsischen Erbauer aus Deutschland. Vorbild waren die wellblechbeplankten Flugzeuge von Hugo Junkers. Die vorgestellten Oldtimer Busse sind mit wichtigen Hintergrundinformationen ausgestattet. Technische Angaben, Daten und Modelle findet der Leser in kleinen Typenschildern, die aber wie knnte es auch anders sein in Blechschildern . So wirken sie, fototechnisch gesehen. Im Glossar sind genaue technische Angaben der einzelnen Modelle aufgelistet. Auch hier viel Hintergrundinformation. Das Buch ist im Komet Verlag Kln erschienen, und gibt in einem opulenteren Bildband den Charme der Oldtimer-Busse wieder. Liebhaber und Fans dieser Bus-Faszination knnen 250 Modelle von A bis Z in diesem einzigartigen Bildband bewundern. Das Buch hat seine fnf Sterne verdient.

Kurzbeschreibung Die schensten Bus-Modelle Europas ber 250 Modelle von A bis Z, die schensten europäischen Bus-Modelle aus den Jahren 1890 bis 1980 Opulenter Schmker mit zahlreichen brillanten Fotografien Mit praktischen Typenschildern zu Hersteller, Motor, Zylinder und Getriebe, Leistung, Hubraum und Hchstgeschwindigkeit Das ultimative Nachschlagewerk fr alle Bus-Fans Ihr Herz schlagt hher, wenn Sie Namen wie Bssing, Leyland, MAN, Neoplan oder Scania hren? Dann ist dieses brillant bebilderte Buch genau das Richtige fr Sie! Hier finden Sie die schensten europäischen Bus-Modelle aus den Jahren 1890 bis 1980. Praktische Typenschilder geben Auskunft ber Typ und Hersteller, Motor, Zylinder und Getriebe, Leistung, Hubraum und Hchstgeschwindigkeit. Die Geschichte des Omnibusses, vom Pferdeomnibus zum modernen Linien- oder Reisebus wird ebenso anschaulich erklrt und bebildert wie kleine Geschichten rund um die Herstellung eines jeden Modells.