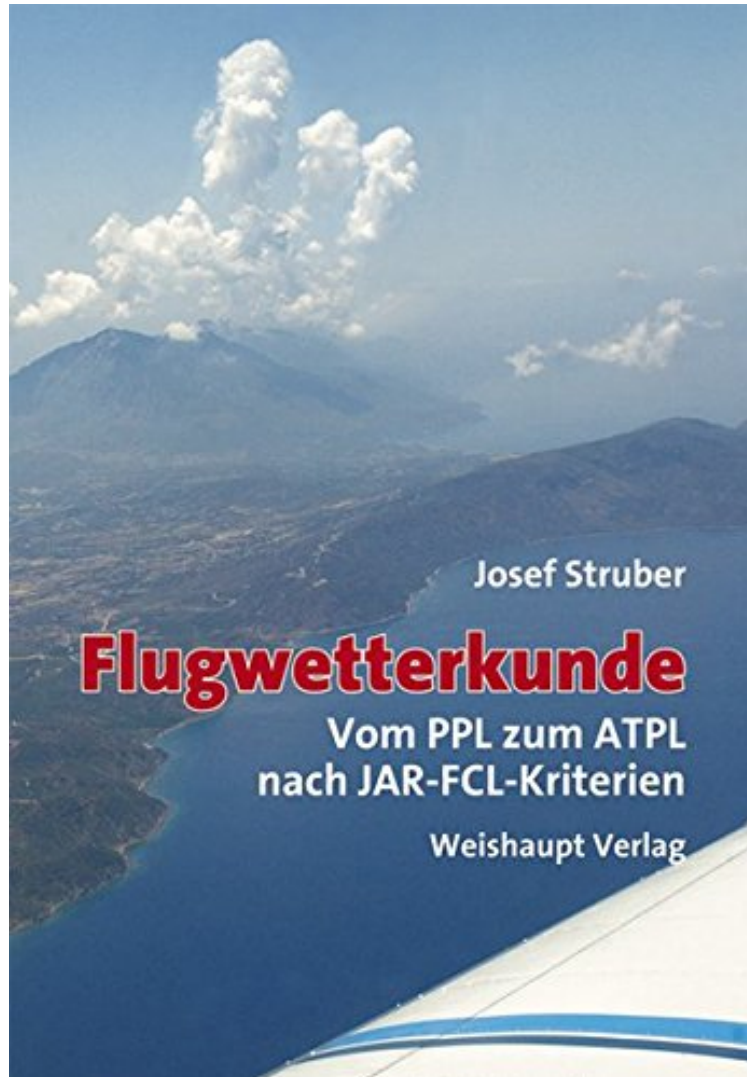


[E-BOOK] Flugwetterkunde: Vom PPL zum ATPL nach JAR-FCL-Kriterien

Flugwetterkunde: Vom PPL zum ATPL nach JAR-FCL-Kriterien

Von Josef Struber

ePub | *DOC | audiobook | ebooks | Download PDF



 Download

 Read Online

Produktinformation -Verkaufsrank: #172504 in BcherMarke: WeishauptVerffentlicht am: 2010-06-01Abmessungen: 9.61 x .71b x 6.85l, Einband: Gebundene Ausgabe200 Seiten | File size: 35.Mb

Von Josef Struber : Flugwetterkunde: Vom PPL zum ATPL nach JAR-FCL-Kriterien before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Flugwetterkunde: Vom PPL zum ATPL nach JAR-FCL-Kriterien:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. informativVon Danny SabandalDer Informationsgehalt des Buches ist hoch, die Illustrationen sind verstndlich und gut beschriftet und in Farbe. Die Seitenrnder knnten farbig sein, um Kapitel zu trennen, damit man bestimmte Themenbereiche schneller nach zu schlagen.1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Ich werde es immer wieder lesenVon Christoph RothfuchsMit etwas Verstdnis frs Wetter ein super Buch. Es bringt sehr viel

Information in sehr übersichtlicher Weise. Grafiken und Wolkenbilder sowie Prinzipien und Tabellen mit Symbolen der Wetterberichterstattung. Gute Grundlage für die Flugwetterkunde. Sehr empfehlenswert. 8 von 8 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Für Einsteiger nicht recht geeignet... Von Timo R. Ich habe mir das Buch vor Beginn meiner Ausbildung zum ATPL(H) zugelegt, um mich im Vorfeld der theoretischen Unterrichte schonmal ein wenig auf das (wie sich mir jetzt zeigt) doch teilweise recht komplexe Themengebiet der Meteorologie vorzubereiten. Zu meinem damaligen Vorwissen sei gesagt, dass ich im Endeffekt ein blutiger Anfänger war... von QNH, Inversion oder Cumulus mediocris hatte ich noch nie gehört. Und genau das ist der Punkt, bei dem mir irgendwann der "Spa" am Lesen vergangen ist... sicherlich ist es schwer, ein so großes Feld in einem Buch umfassend zu behandeln... leider wurde für meinen Geschmack teilweise einfach zu viel Vorwissen vorausgesetzt, zumal die einzelnen Kapitel größtenteils auch relativ schlank angesetzt sind, was den Seitenumfang angeht. Auf der anderen Seite kann ich heute, mit meinem aktuellen Wissensstand, gut einen Blick in das Buch werfen - der Vorteil ist nämlich, dass alles kompakt beschrieben ist und ich es jetzt, mit dem entsprechenden Vorwissen, gut einordnen und verstehen kann. Dass jedes Kapitel gemäß der JAR-FCL-Referenznummern durchnummeriert ist, erleichtert die Suche ungemein. Fazit: Ein Buch, das ich einem blutigen Anfänger nicht empfehlen würde, welches aber im späteren Stadium/Studium als (auf einzelne Themen bezogen nicht allumfassendes) Nachschlagewerk taugt.

Produktbeschreibung Vom PPL zum ATPL nach JAR-FCL-Kriterien Gebundenes Buch Ziel dieses Buches ist es, eine Ausbildungsunterlage zu bieten, die nach den neuesten Richtlinien (JAR-FCL) erstellt ist. Deshalb beinhaltet das Buch alle meteorologischen Themenbereiche von PPL über CPL-IFR zu ATPL und ist so gegliedert, dass sofort zwischen den einzelnen Ausbildungsanforderungen unterschieden werden kann. Dadurch wird das Lernen von nicht benötigten Inhalten vermieden. Aufgrund einer übersichtlich gegliederten Buchgestaltung und eines ausführlichen Registers sind die einzelnen Lerninhalte schnell zu finden. Eine optimale Vorbereitung für die einzelnen Prüfungen wird deshalb leicht gemacht. "Altpiloten" hilft das Buch, einmal gelerntes Fachwissen aufzufrischen. Durch die vielen Hintergrundinformationen und interessanten Fakten (Wetterextreme, Wetterrekorde, regionale Wettersysteme) werden aber auch alle am Wetter Interessierten angesprochen. Durchgehend vierfarbig mit über 200 Farbabbildungen, zahlreichen Illustrationen und Tabellen!

Kurzbeschreibung Ziel dieses Buches ist es, eine Ausbildungsunterlage zu bieten, die nach den neuesten Richtlinien (JAR-FCL) erstellt ist. Deshalb beinhaltet das Buch alle meteorologischen Themenbereiche von PPL über CPL-IFR zu ATPL und ist so gegliedert, dass sofort zwischen den einzelnen Ausbildungsanforderungen unterschieden werden kann. Dadurch wird das Lernen von nicht benötigten Inhalten vermieden. Aufgrund einer übersichtlich gegliederten Buchgestaltung und eines ausführlichen Registers sind die einzelnen Lerninhalte schnell zu finden. Eine optimale Vorbereitung für die einzelnen Prüfungen wird deshalb leicht gemacht. Altpiloten hilft das Buch, einmal gelerntes Fachwissen aufzufrischen. Durch die vielen Hintergrundinformationen und interessanten Fakten (Wetterextreme, Wetterrekorde, regionale Wettersysteme) werden aber auch alle am Wetter Interessierten angesprochen. Durchgehend vierfarbig mit über 200 Farbabbildungen, zahlreichen Illustrationen und Tabellen!