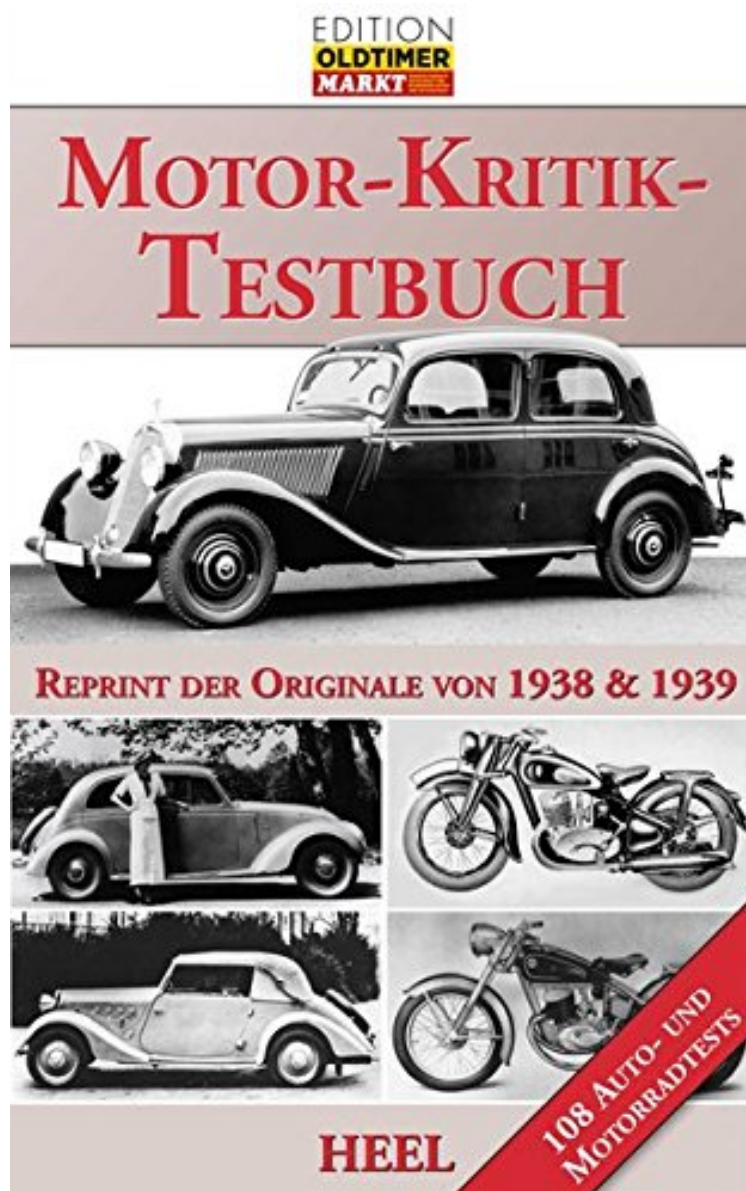


[Read free ebook] Das groe Motor-Kritik-Testbuch: Reprint der Originale von 1938 und 1939 - 108 Auto- und Motorradtests (Edition Oldtimer Markt)

Das groe Motor-Kritik-Testbuch: Reprint der Originale von 1938 und 1939 - 108 Auto- und Motorradtests (Edition Oldtimer Markt)

Von Heel Verlag

audiobook / *ebooks / Download PDF / ePub / DOC



 Download

 Read Online

Produktinformation -Verkaufsrang: #287644 in BcherMarke: Heel VerlagVerffentlicht am: 2015-11-27Abmessungen: 10.47 x 1.06b x 6.851, Einband: Gebundene Ausgabe264 Seiten | File size: 56.Mb

Von Heel Verlag : Das groe Motor-Kritik-Testbuch: Reprint der Originale von 1938 und 1939 - 108 Auto- und Motorradtests (Edition Oldtimer Markt) before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Das groe Motor-Kritik-Testbuch: Reprint der Originale von 1938 und 1939 - 108 Auto- und

Motorradtests (Edition Oldtimer Markt):

Kundenrezensionen
Hilfreichste Kundenrezensionen
4 von 4 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Der Fahrzeugmarkt 1938/39 in neuer Frische!
Von Jouvancourt*
Die "Testkarten" für Autos und Motorräder waren vor dem Krieg die große Referenz für alle automobilinteressierten Menschen. Sie wurden von Josef Ganz, einem Motorsportjournalisten der Zeitung Motorkritik herausgegeben. Interessant ist es, dass die einzelnen Testkarten links eine Zusammenfassung der technischen Daten aufweisen, die über mehrere andere Karten gelegt werden konnten und so einen schnellen Vergleich von mehreren Fahrzeugen erlaubten. Das hochwertige Reprint-Hardcover-Buch mit 260 Seiten ist eine wahre Fundgrube für alle Oldtimerfans. Aufgeteilt ist es in Testband 1 - 1938 - und Testband 2 - 1939. Schätzungsweise 40 Autos und ebenso viele Motorräder werden in diesem Reprint mit allen Daten aufgeführt. Auf der Rückseite der Testkarte kommt es dann zu einem Kurztest der Fahrzeuge und einer knappen Kritik zum Fahrverhalten, Ausstattung, Verbrauch, etc. Unter den Motorrädern befinden sich BMW, Adler, Aride, Buch, DKW, Tornax, Triumph, Herkules, Phnomen und viele andere. Bei den Autos geht die Palette von Ford, Auto-Union, Mercedes bis hin zum erstaunlichen Maybach Zeppelin mit 8 Litern Hubraum, 200 PS und einer Spitzengeschwindigkeit von 160 km/h. Auffällig auch der durchwegs hohe Verbrauch der damaligen Fahrzeuge. Den Journalisten erschienen 14 Liter/100 Km für einen Kleinwagen noch durchaus akzeptabel. Sehr schnell fand ich die Bilder der Fahrzeuge und die mit einem Ausrufezeichen versehenen, außergewöhnlichen Neuerungen an den Autos: Kühlwasserthermometer, Ikhler oder Sicherheitsglas. Eine Reise in eine andere Zeit mit anderen technischen Vorstellungen und anderen Straßenverhältnissen ist dieser Reprint. Empfehlenswert für jeden Oldtimerfan !.

Produktbeschreibung
Reprint der Originale von 1938 und 1939 - 108 Auto- und Motorradtests
Gebundenes Buch
Die Motor-Kritik war in der Vorkriegszeit das Fachmagazin für technisch interessierte Auto- und Motorradfahrer. Bis er den Posten in der Nazizeit räumen musste, war Josef Ganz Chefredakteur, der legendäre Ingenieur, Verfechter leichter und sicherer Autos und Konstrukteur des "Volkswagens" namens Maikfer. Da Ganz jüdischer Herkunft war, floh er 1934 vor den Nazis in die Schweiz und entwickelte dort weiter seine Prototypen eines "Volkswagens". Die Motor-Kritik versorgte ihre Leser allerdings auch weiter mit außerordentlich gründlichen Auto- und Motorradtests. In diesem Band wurden die beiden großen Testbücher als Reprint vereint, die noch vor dem Zweiten Weltkrieg erschienen. So ist ein einmaliges Nachschlagewerk entstanden, in dem man alle technischen Daten, Verbrauchs- und Vergleichswerte, Preise und Fahrberichte der gängigen Vier- und Zweiräder der späten 30er Jahre findet. Insgesamt gibt es 108 Testkarten, dazu Informationen über die Zeitschrift, über Chefredakteur Ganz und über die Auto- und Motorradszene jener Tage. Eine Fundgrube nicht für Fans und Kenner - das Motor-Kritik-Testbuch ist Zeitdokument und einmalige Datensammlung zugleich.

Kurzbeschreibung
Die Motor-Kritik war in der Vorkriegszeit das Fachmagazin für technisch interessierte Auto- und Motorradfahrer. Bis er den Posten in der Nazizeit räumen musste, war Josef Ganz Chefredakteur, der legendäre Ingenieur, Verfechter leichter und sicherer Autos und Konstrukteur des Volkswagens namens Maikfer. Da Ganz jüdischer Herkunft war, floh er 1934 vor den Nazis in die Schweiz und entwickelte dort weiter seine Prototypen eines Volkswagens. Die Motor-Kritik versorgte ihre Leser allerdings auch weiter mit außerordentlich gründlichen Auto- und Motorradtests. In diesem Band wurden die beiden großen Testbücher als Reprint vereint, die noch vor dem Zweiten Weltkrieg erschienen. So ist ein einmaliges Nachschlagewerk entstanden, in dem man alle technischen Daten, Verbrauchs- und Vergleichswerte, Preise und Fahrberichte der gängigen Vier- und Zweiräder der späten 30er Jahre findet. Insgesamt gibt es 108 Testkarten, dazu Informationen über die Zeitschrift, über Chefredakteur Ganz und über die Auto- und Motorradszene jener Tage. Eine Fundgrube nicht für Fans und Kenner das Motor-Kritik-Testbuch ist Zeitdokument und einmalige Datensammlung zugleich.