

(Free download) Das groe Buch der Lokomotiven: Illustrierte Technikgeschichte mit den besten Modellen der Welt

Das groe Buch der Lokomotiven: Illustrierte Technikgeschichte mit den besten Modellen der Welt

Von Michael Drflinger

DOC | *audiobook | ebooks | Download PDF | ePub



 Download

 Read Online

Produktinformation -Verkaufsrang: #42327 in BcherVerffentlicht am: 2016-01-01Abmessungen: 9.88 x 1.18b x 7.44l, Einband: Gebundene Ausgabe304 Seiten | File size: 35.Mb

Von Michael Drflinger : Das groe Buch der Lokomotiven: Illustrierte Technikgeschichte mit den besten Modellen der Welt before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Das groe Buch der Lokomotiven: Illustrierte Technikgeschichte mit den besten Modellen der Welt:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen1 von 3 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Das groe Buch der LokomotivenVon Rolf Stndeke Ingrid Stndeke Echo NordDas groe Buch der Lokomotiven, ist auch wieder eine Illustrierte Technikgeschichte mit den besten Modellen der Welt. Auch hier bemerkenswerte 302 dampfende Lokomotivseiten. Wer kennt sie nicht die schnaubenden schwarz gekleideten Lokomotiven. Vor einigen Jahren schien

es schon so, als würde die Eisenbahn langsam aussterben. überall wurden die Strecken stillgelegt. Der Pkw und das Flugzeug, so war zu erwarten, würden das Rennen machen. Doch weit gefehlt, doch angesichts voller Straßen, verschmutzter Umwelt und teuren Kraftstoffs wird in vielen Ländern der Welt das Reisen auf Schienen wieder attraktiver. Das Buch ist in der Naumann Gbel Verlagsgesellschaft Kln erschienen, auch hier wieder hervorragende Fotos dieser Giganten, Hintergrundinfos vom Feinsten. Obwohl wir alle in den Waggons reisen, ist es doch die Lokomotive oder der moderne Triebwagen, der unser besonderes Interesse weckt. Sie sind es, die die Kraft haben, den schweren Zug ins Rollen zu bringen. Auf den folgenden Seiten soll ihre Welt gezeigt werden. Dampfende Kolosse und Schwergewichte, mächtige Dieselloks und elektrische Flitzer, sie alle haben ihren besonderen Reiz, hinzu kommt die Vielfalt der Entwicklungen weltweit. Die Welt der Lokomotiven ist gewaltig. 0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. schneller daVon tinawie versand anzeige angibt. Meinem Sohn gefällt dieses Buch sehr. Er liebt es und schleppt es überall mit hin. Sehr gern gekauft4 von 6 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Mehr geht nicht!Von anita kahrDie Fülle an Bildern und Beschreibungen sind super.Hier kommt jeder Dampflockfan auf seine Kosten.Auch für kleine Fans super geeignet

Produktbeschreibung2016] Geschichte; Lokomotive; Bildband; DDC-Notation 625.2609 [DDC22ger]; Sachgruppe(n) 620 Ingenieurwissenschaften und Maschinenbau Festeinband 26 cm Kln 304 Seiten [Neuwertig und ungelesen, als Geschenk geeignet 620 Ingenieurwissenschaften und Masch

KurzbeschreibungKraftvolle Zugpferde der Moderne Bilderreiche und fachkundige Darstellung der wichtigsten Fortschritte im Lokomotivenbau Von den ersten Dampflokomotiven über Lokomotiven mit Dieselantrieb bis hin zu den stromgetriebenen Triebwagen der heutigen Zeit Von Puffing Billy bis Shinkansen - die Entwicklungen im Personen- und Güterverkehr von den Anfängen bis zu den modernen Hochgeschwindigkeitstzügen Mit mehr als 450 brillanten Farb- und Schwarz-Weiß-Fotografien, zahlreichen Detailabbildungen, begeisternden Hintergrundtexten und erluternden Infokisten Ein Muss für Technikbegeisterte und Eisenbahnfans! Lokomotiven sind Sinnbilder für Kraft und Mobilität - und das seit Beginn des 19. Jahrhunderts. Die ersten Dampflokomotiven wurden zunächst hauptsächlich im Zechenbetrieb eingesetzt, doch waren Ingenieure wie George Stephenson schon bald in der Lage, Lokomotiven wie den berühmten Adler, zu bauen, die für das Ziehen von Personenzügen eingesetzt wurden. Ob Gebirge oder Flachland, Personen- oder Güterverkehr, für jede Region und jeden Einsatzbereich gibt es heute spezielle Lokomotiven. Dieser opulente, reich illustrierte Bildband zeigt auf fachkundige und anschauliche Weise die enormen technischen Fortschritte im Lokomotivenbau: Von den Anfängen mit Dampf und Kohle über die dieselgetriebenen Giganten für Langstrecken bis hin zu den modernen Hochgeschwindigkeitstzügen, die über 500 Kilometer pro Stunde schnell fahren können, erschließt sich anhand von brillanter Fotografie und unterhaltsamen Texten die faszinierende Welt der Lokomotiven. über den Autor und weitere MitwirkendeMichael Drflinger, geboren 1966, begeistert sich seit seiner Kindheit für Lokomotiven und Schienenfahrzeuge und hat bereits an zahlreichen Bildbänden und Sachbüchern über Nutzfahrzeuge und Technik mitgewirkt. Für NGV verfasste er die Bildatlanten "Lokomotiven", "Traktoren" und "Oldtimer" und für KOMET die Titel "Dampflokomotiven" und "Landmaschinen".