

(Mobile book) Das Flugzeugbuch: Die groe Chronik der Luftfahrt

Das Flugzeugbuch: Die groe Chronik der Luftfahrt

Von Dorling Kindersley

*Download PDF | ePub | DOC | audiobook | ebooks



 Download

 Read Online

Produktinformation -Verkaufsrang: #43646 in BcherMarke: Dorling KindersleyVerffentlicht am: 2014-09-26Abmessungen: 12.09 x 1.18b x 10.24l, Einband: Gebundene Ausgabe320 Seiten | File size: 15.Mb

Von Dorling Kindersley : Das Flugzeugbuch: Die groe Chronik der Luftfahrt before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Das Flugzeugbuch: Die groe Chronik der Luftfahrt:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Fluggert aller Art und HistorieVon SpinnebatzDieses Buch empfehle ich als Geschenk:fr Pilotenfr FlugbegeisterteSelbst mich hat das Spektrum begeistert und das obwohl ich "nur" Segelfliegerin war.23 von 25 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Ein wundersches Buch! Ein schlechtes Buch!Von Berthold NeumannEin wundersches Buch, das mit opulenten Fotos Entzcken hervorruft, diese schnen Detailfotos, diese vielen Flugzeugdarstellungen; der Verleger ist zu beglckwnschen, der solch ein schnes Buch fr diesen gnstigen Preis anbieten kann! Leider hat dieses Buch einen Zug zur Geschichtsflschung: es ist anglo-amerikanisch zentriert, schlielich ist es auch ein englisches Buch, das dann wrtlich ins Deutsche bersetzt wurde. Nach dem Schock von 1945, als die Englnder entdecken mussten, dass die Deutschen technisch berlegene Produkte entwickelt hatten, versuchen sie, als in diesem Fall nicht faire Verlierer, die Entwicklungen der Deutschen, die heute alle in z.B. Wikipedia zugnglich sind, zu ignorieren. Somit fehlen wesentliche Informationen. Als Erfinder und Flugzeugbauer werden nur Anglo-Amerikaner genannt, es fehlen also die

Biographien von Graf Zeppelin, Hugo Junkers, Claudius Dornier, Hanns Klemm, Willy Messerschmitt, Ernst Heinkel, Henrich Focke und anderen. Auch wichtige deutsche Flugzeuge finden sich nicht: die Zeppelin-Staaken E4/20, das erste viermotorige Passagierflugzeug von 1920, das schneller war als die alliierten Jäger und deshalb auf Befehl der Engländer und Franzosen 1922 verschrottet werden musste. Das erste Düsenflugzeug der Welt, die Heinkel He 178, deren Erstflug 1939 vermutet wird (er war am 27.08.1940), wird weder genannt noch abgebildet. Stattdessen wird Frank Whittle so ausführlich beschrieben, dass man ihn als den Erfinder des Düsenflugzeuges ansieht, doch flog seine Glostermaschine 21 Monate nach der He 178. Von den vielen Verschweigungen noch eine: auf einer Bildseite über Hubschrauber wird die Fa 330, ein motorloses Fluggert, das an einem Seil über U-Booten flog, abgebildet, die Fa 223 wird jedoch verschwiegen; dabei war sie mit 1000 PS der damals stärkste Hubschrauber und der erste, der den Rotor über den Rotorhub verdrückte. - Auch findet man nicht den Hinweis, dass die Amerikaner und Russen 1945 die neueste deutsche Technik und Manpower erbeuteten und weiterentwickelten. - Das sind nur die wesentlichsten Desiderata. - Warten Sie auf die nächste Auflage, in der die Geschichte der Fliegerei hoffentlich nicht so einseitig aber objektiver dargestellt wird. 7 von 10 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Gelungenes Typenbuch Von Peter Fricke Ein modern aufgemachtes Buch mit gelungener Auswahl der wichtigsten Flugzeugtypen. Optisch eine Augenweide, so dass das Stöbern in den Jahrzehnten der Luftfahrt auch in Zeiten der digitalen Konkurrenz wie z.B. Google und Wikipedia richtig Spaß macht.

Produktbeschreibung Die große Chronik der Luftfahrt Gebundenes Buch Der Traum vom Fliegen Jahrhundertlang trüben die Menschen das Fliegen. Als der Traum Wirklichkeit wurde, entwickelte sich die Luftfahrt rasant. Grund genug für das Flugzeugbuch: über 800 Flugzeugtypen, gegliedert nach Jahrzehnten, werden vorgestellt. Inklusive Bild, technischen Daten und Erläuterung geht es von der Boeing B-17 Flying Fortress über Super Constellation und Concorde bis hin zu Duo Discus und Eurofighter. Damit nicht genug: Die unterschiedlichen Motortypen werden in Großaufnahme gezeigt und detailliert erklärt. Auch die Geschichten großer Hersteller wie Fokker, Piper, Cessna oder Boeing werden erzählt. Sie finden also alles, was Sie schon jemals über Luftfahrt wissen wollten, in dieser Chronik. Das hochwertige Buch ist ein toller Geschenkband für Hobby-Piloten und Flugzeug-Fans!

Kurzbeschreibung Der Traum vom Fliegen Jahrhundertlang trüben die Menschen das Fliegen. Als der Traum Wirklichkeit wurde, entwickelte sich die Luftfahrt rasant. Grund genug für das Flugzeugbuch: über 800 Flugzeugtypen, gegliedert nach Jahrzehnten, werden vorgestellt. Inklusive Bild, technischen Daten und Erläuterung geht es von der Boeing B-17 Flying Fortress über Super Constellation und Concorde bis hin zu Duo Discus und Eurofighter. Damit nicht genug: Die unterschiedlichen Motortypen werden in Großaufnahme gezeigt und detailliert erklärt. Auch die Geschichten großer Hersteller wie Fokker, Piper, Cessna oder Boeing werden erzählt. Sie finden also alles, was Sie schon jemals über Luftfahrt wissen wollten, in dieser Chronik. Das hochwertige Buch ist ein toller Geschenkband für Hobby-Piloten und Flugzeug-Fans!