

[PDF] Das Eisenbahn-Buch: Die große Chronik mit über 400 Fahrzeugen

Das Eisenbahn-Buch: Die große Chronik mit über 400 Fahrzeugen

Von Dorling Kindersley

ebooks | Download PDF | *ePub | DOC | audiobook



[Download](#)

[Read Online](#)

Produktinformation -Verkaufsrank: #220409 in BcherMarke: Dorling KindersleyVerffentlicht am: 2015-09-24Abmessungen: 12.09 x 1.18b x 10.16l, Einband: Gebundene Ausgabe320 Seiten | File size: 15.Mb

Von Dorling Kindersley : Das Eisenbahn-Buch: Die große Chronik mit über 400 Fahrzeugen before purchasing it in order to gauge whether or not it would be worth my time, and all praised Das Eisenbahn-Buch: Die große Chronik mit über 400 Fahrzeugen:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Toll! Von Tooting Schnes Buch, viele tolle Bilder. Viele Hintergrundinfos zu Eisenbahnen, deren Entwicklung über die letzten Jahrhunderte. Auch ein Ausblick auf die nächsten Jahre ist dabei. Schn dargestellt, tolle Fotos. Für Freunde von Eisenbahnen definitiv eine Empfehlung. Meine Kinder lieben das Buch5 von 7 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. für Eisenbahnfans absolut unntig und milungen ! Von KundeDas Titelbild mit der 18 201 lssst Hoffnungen entstehen, die aber beim ersten Durchblttern gleich desillusioniert werden: fast nur "British" und Commonwealth, dazu die für bis zu 14 jhrigen Jugendlichen passende poppige Bildprsenz des britischen Verlagshauses, so etwas hat es früher aus gleichem Hause schon mal gegeben.(und gibt es für alle möglichen Sachgebiete immer wieder!) . Natürlich, auch die "Mallard" mit ihrem Weltrekord ist wieder dabei und wird breitgetreten, die 05 dagegen erscheint nur als kleine Schwarz-Wei Figur,, Wer sich für britische Eisenbahnen interessiert, o.k., aber da gibt es Besseres. Der Band enthält nur

"Fastfood"- Fakten ber Eisenbahn, fr Eisenbahnfans absolut uninteressant. 0 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Interessantes Buch Von Kunde Das Buch ist sehr Interessant und berlegt gemacht wurden . Die Bilder sind gut dargestellt und Beschrieben . Ein gutes Buch.

Produktbeschreibung Die groe Chronik mit ber 400 Fahrzeugen Gebundenes Buch Eisenbahnschienen verbinden uns. Wre unsere moderne Welt, wie wir sie kennen, ohne die Erfindung der Eisenbahn mglich gewesen? Wahrscheinlich nicht. Es fasziniert einfach, wie mit Muskelkraft neue Wege fr die Bahn erkmpft wurden und dabei immer wieder neue Zentren der Gesellschaft entstanden. Die Pionierarbeit, die hier geleistet wurde, ist aus heutiger Sicht fast unvorstellbar. Mit zahlreichen Illustrationen, Detailfotos und bersichtlichen Zeitstrngen nimmt uns das Eisenbahnbuch mit durch die Geschichte der Eisenbahn. Gegliedert nach Jahrzehnten werden uns die wichtigsten Schienenfahrzeuge vorgestellt und sind mit kurzen Beschreibungen, Bildern sowie technischen Daten versehen. Nicht nur Lokomotiven, wie die Kriegslock der Deutschen Reichsbahn, werden besprochen, sondern auch legendre Eisenbahnrouen, deren Namen uns in andere Zeiten entfhren, wie der Orient Express oder die Transsibirische Eisenbahn. Der Autor Tony Streeter ist Journalist und Redakteur fr Eisenbahngeschichte und -technik. Lange Zeit war er der Herausgeber des Steam Railway Magazine und sammelte auf seinen Eisenbahnreisen durch die ganze Welt viel Erfahrung.

Kurzbeschreibung Eisenbahnschienen verbinden uns. Wre unsere moderne Welt, wie wir sie kennen, ohne die Erfindung der Eisenbahn mglich gewesen? Wahrscheinlich nicht. Es fasziniert einfach, wie mit Muskelkraft neue Wege fr die Bahn erkmpft wurden und dabei immer wieder neue Zentren der Gesellschaft entstanden. Die Pionierarbeit, die hier geleistet wurde, ist aus heutiger Sicht fast unvorstellbar. Mit zahlreichen Illustrationen, Detailfotos und bersichtlichen Zeitstrngen nimmt uns das Eisenbahnbuch mit durch die Geschichte der Eisenbahn. Gegliedert nach Jahrzehnten werden uns die wichtigsten Schienenfahrzeuge vorgestellt und sind mit kurzen Beschreibungen, Bildern sowie technischen Daten versehen. Nicht nur Lokomotiven, wie die Kriegslock der Deutschen Reichsbahn, werden besprochen, sondern auch legendre Eisenbahnrouen, deren Namen uns in andere Zeiten entfhren, wie der Orient Express oder die Transsibirische Eisenbahn. Der Autor Tony Streeter ist Journalist und Redakteur fr Eisenbahngeschichte und -technik. Lange Zeit war er der Herausgeber des Steam Railway Magazine und sammelte auf seinen Eisenbahnreisen durch die ganze Welt viel Erfahrung.