

Das Auto von Sarajevo: Der geschichtstrichtigste Oldtimer der Welt

Von Thomas Imling, Christian M. Ortner

*Download PDF | ePub | DOC | audiobook | ebooks



 Download

 Read Online

Produktinformation -Verkaufsrank: #50184 in BcherVerffentlicht am: 2014-05-23Abmessungen: 9.45 x .67b x 8.07l, Einband: Gebundene Ausgabe128 Seiten | File size: 25.Mb

Von Thomas Imling, Christian M. Ortner : Das Auto von Sarajevo: Der geschichtstrichtigste Oldtimer der Welt before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Das Auto von Sarajevo: Der geschichtstrichtigste Oldtimer der Welt:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Geschichtlich interessantes Buch, gut illustriertVon Gnter UlrichWar im Heeresgeschichtlichen Museum in Wien und hab das Fahrzeug und die Uniform vom Thronfolger Franz Ferdinand gesehen.Es ist ergreifend, wenn man vor dem Fahrzeug steht, das vor vielen Jahren in den geschichtlichen Ablauf der Menschen verwickelt war.Das Buch eignet sich hervorragend, um die Geschehnisse nachzuarbeiten.Gut beschrieben, viele Fotos enthalten.

KurzbeschreibungEs geht zu den wichtigsten Objekten des Heeresgeschichtlichen Museums im Wiener Arsenal. Der Personenwagen Marke Grf Stift, Baujahr 1910, 4 Zylinder, 28/32 PS. Links neben der Windschutzscheibe die kleine Erzherzogsstandarte.Bei diesem Wagen handelt es sich nicht um irgendein Automobil, sondern um jenes Fahrzeug, in dem am 28. Juni 1914 Thronfolger Erzherzog Franz Ferdinand und seine Gemahlin Sophie Herzogin von Hohenberg bei ihrem Besuch von Sarajevo saen und ermordet wurden.Das Buch von M. Christian Ortner und Thomas Imling erzht einerseits die Geschichte dieses Fahrzeuges und bietet andererseits in vielen aktuellen Detailfotos eine genaue (auch technische) Dokumentation des Wagens.M. Christian Ortner schildert die Vorgeschichte und die Ereignisse des 28. Juni 1914, erzht die weitere Geschichte des Autos bis heute. Thomas Imling widmet sich ausfhrlich der Dokumentation des Fahrzeuges.Das Auto blieb nach dem Attentat in Sarajevo in Verwahrung. Der Eigentmer, Franz Graf Harrach, widmete es Kaiser Franz Joseph, der die berstellung in das k. u. k. Heeresmuseum verfgte. Von 1914 bis

1944 war der Wagen in der Feldherrenhalle ausgestellt. Gegen Ende des Zweiten Weltkrieges wurde er beschädigt, seit 1957 befindet er sich nach einer Restaurierung an seinem heutigen Aufstellungsplatz. Die Autoren: Mag. Dr. Christian M. Ortner ist Direktor des Heeresgeschichtlichen Museums in Wien (seit 2007). Autor zahlreicher Bücher zur österreichischen Militärgeschichte. Ing. Mag. Thomas Ilming, seit 1997 im Heeresgeschichtlichen Museum tätig. Er ist Leiter des Bereichs Waffen Technik, stv. Leiter der Abteilung Sammlung Ausstellung. Neben dem Autor und weitere Mitwirkende Ing. Mag. Thomas Ilming, seit 1997 im Heeresgeschichtlichen Museum tätig. Er ist Leiter des Bereichs Waffen Technik, stv. Leiter der Abteilung Sammlung Ausstellung. Mag. Dr. Christian M. Ortner ist Direktor des Heeresgeschichtlichen Museums in Wien (seit 2007). Autor zahlreicher Bücher zur österreichischen Militärgeschichte.