

[Read now] Dampf getrieben: 35 Jahre Dampflokkjagd auf vier Kontinenten

Dampf getrieben: 35 Jahre Dampflokkjagd auf vier Kontinenten

Von Matthias Ahlke, Ulrich Nowak
ePub | *DOC | audiobook | ebooks | Download PDF



DOWNLOAD



READ ONLINE

Produktinformation - Verkaufsrang: #925918 in BcherVerffentlicht am: 2011-08-12Anzahl der Produkte:
1Abmessungen: 9.57 x .71b x 12.40l, Einband: Gebundene Ausgabe240 Seiten | File size: 61.Mb

Von Matthias Ahlke, Ulrich Nowak : Dampf getrieben: 35 Jahre Dampflokkjagd auf vier Kontinenten before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Dampf getrieben: 35 Jahre Dampflokkjagd auf vier Kontinenten:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Nicht nur fr Eisenbahnliebhaber...Von abowiDie Fotos sind sehr sthetisch. Es steht nicht nur die Lok im Vordergrund, jedes Foto ist ein Gemlde. Fr jeden Bahn- und Landschaftsfanein Muss.5 von 6 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Wunderschne BilderVon Peter aus MnsterMatthias Ahlke und sein Freund Ulrich Nowak haben fast die ganze Welt bereist, um die letzten Dampfloks in Betrieb zu fotografieren. Das ist ihnen mit zum Teil sehr stimmungsvollen und qualitativ hochwertigen Bildern sehr gut gelungen.Ein Buch nicht nur fr Eisenbahnfans!1 von 3 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. TopVon Cyril SchumacherSehr gute Ware. Keine Probleme mit dem Hndler. Ein sehr interessantes Buch mit guten Texten und schnen Bildern. Sehr empfehlenswert

Produktbeschreibung2011 Seit mehr als 35 Jahren haben die beiden Autoren Aufnahmen von Dampfloks in vielen verschiedenen Lndern aufgenommen. Gezeigt wird eine Auswahl von herrlichen Reisebildern aus den letzten Dampflokk-Enklaven dieser Welt. Dampflokkomotiven inmitten von

KurzbeschreibungBegonnen hat die Dampflokk-Leidenschaft der beiden mnsterischen Autoren Matthias Ahlke und Ulrich Nowak noch zur Endzeit des Dampfbetriebes bei der Deutschen Bundesbahn. Das Fotografieren dieser imposanten Stahlrsser wurden in der Mitte der 1970er-Jahre fr die beiden Schler zur Passion. Anfangs in den Schulferien sowie an vielen Wochenenden trieb es sie an die Schienenstrnge des Emslandes, des Ruhrgebietes sowie in Nachbarstaaten wie sterreich oder die DDR immer auf der Jagd nach schnen Fotos der verschiedenen Lok-Baureihen. Spter folgten zahlreiche Dampf-Exkursionen in alle Kontinente von Sdamerika ber Afrika bis Asien und

Ozeanien. Doch ging es den Hobbyfotografen nicht nur darum, den Fotoapparat stur auf die Dampflokomotive zu richten, sondern sich auch mit der Kamera dem Land und der Bevölkerung zu nähern. So entstanden in Laufe von 35 Jahren abertausende von Fotografien. Eine kleine Auswahl dieser Reisebilder von den letzten Dampflokomotive-Enklaven der Welt sind in diesem farbigen Bildband versammelt. Die Fotografien von grandiosen Gebirgslandschaften, Lichtstimmungen, schönen Landstrichen und schroffen Industriegebieten sind überwiegend großformatig abgebildet und mit kurzen Bildunterschriften versehen.