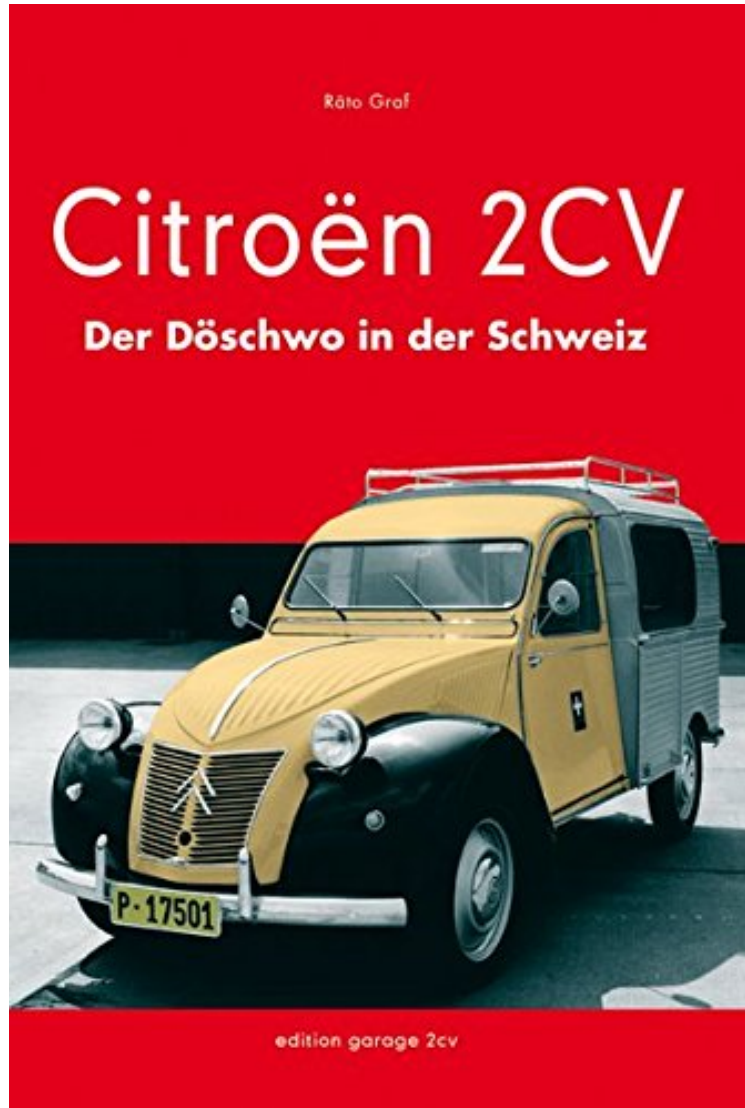


(Read free ebook) Citron 2CV: Der Dschwo in der Schweiz

## Citron 2CV: Der Dschwo in der Schweiz

Von Rto Graf

ebooks | Download PDF | \*ePub | DOC | audiobook



[Download](#)

[Read Online](#)

Produktinformation -Verkaufsrank: #635468 in BcherVerffentlicht am: 2011-05-01Abmessungen: 12.09 x .51b x 8.43l, Einband: Gebundene Ausgabe144 Seiten | File size: 17.Mb

**Von Rto Graf : Citron 2CV: Der Dschwo in der Schweiz** before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Citron 2CV: Der Dschwo in der Schweiz:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Noch ein Enten-Buch? Aber ja!Von albeyerEs gibt Kultautos, ber die sind schon so viele Bcher geschrieben worden, dass man kaum noch etwas Neues zu lesen erwartet. Doch auch wenn man den 2CV in- und auswendig kennt, und die Geschichte der Ente vom ersten Prototypen bis zur Produktionseinstellung aus dem Gedchtnis rezitieren kann, wird dem Enten Fan auerhalb Helvetiens die lokale Karriere des dort liebevoll "Dschwo" genannten Wgelchens kaum

bekannt sein. Dortige Marketingideen, spezielle Varianten, Expeditionen, Clubs usw. Dies ist jetzt kein trockenes Geschichtsbuch, sondern ein von einem Fan für Fans locker geschriebenes Werk, das noch eine Menge vorher unbekannter Bilder zu bieten hat. Obwohl ich kein eingeschworener Enten-Fanatiker bin, sondern an vielen Arten von Autos interessiert, habe ich dieses Buch mit Vergnügen gelesen und empfehle es guten Gewissens weiter. Es ist kein Mainstream-Buch, doch zu keinem Auto passt das besser als zum Dschwo, od'r?

Kurzbeschreibung: Millionenfach begeisterte der 2CV seine Benutzer, denn er war ein auf das Wesentliche reduziertes Fortbewegungsmittel mit viel konstruktivem Charme und Esprit. Auch als Oldtimer steht die Ente nicht nur für eine nostalgische Art der Fortbewegung, sondern vor allem für ein ganz bestimmtes Lebensgefühl. Schon im Oktober 1948 polarisiert der 2CV bei seinem ersten offiziellen Messeauftritt in Paris die Öffentlichkeit: Kann man diese schlichte Fahrmaschine ernsthaft verkaufen? Man kann! Das beweisen in Frankreich nicht nur jahrelange Wartezeiten, sondern ab 1952 auch die Eidgenossen, die von der konstruktiven Schlichtheit des 2CV begeistert sind. So sind es auch Schweizer, die dem 2CV zu seiner steilen internationalen Karriere verhelfen, denn der erste Testmarkt für Dschwo ausserhalb Frankreichs liefert wichtige Impulse für den internationalen 2CV-Vertrieb. Kein Wunder also, dass der Dschwo über Jahrzehnte hinweg das eidgenössische Strassenbild prägt. Erst ein rigider Exportstopp gegen Ende der 80er-Jahre beendet die offizielle Erfolgsgeschichte. Reto Graf schildert in "Citron 2CV - Der Dschwo in der Schweiz", wie die Karriere des Kultautos beginnt, und wie der vom Dschwo begeisterte Karl Schori in den fünfziger und sechziger Jahren dem kleinen Auto aus Frankreich zum Erfolg verhilft. Graf erzählt von unterschiedlichsten 2CV-Varianten, und berichtet den von Menschen, die im Dschwo schon immer mehr sahen, als nur ein schlichtes Fortbewegungsmittel.