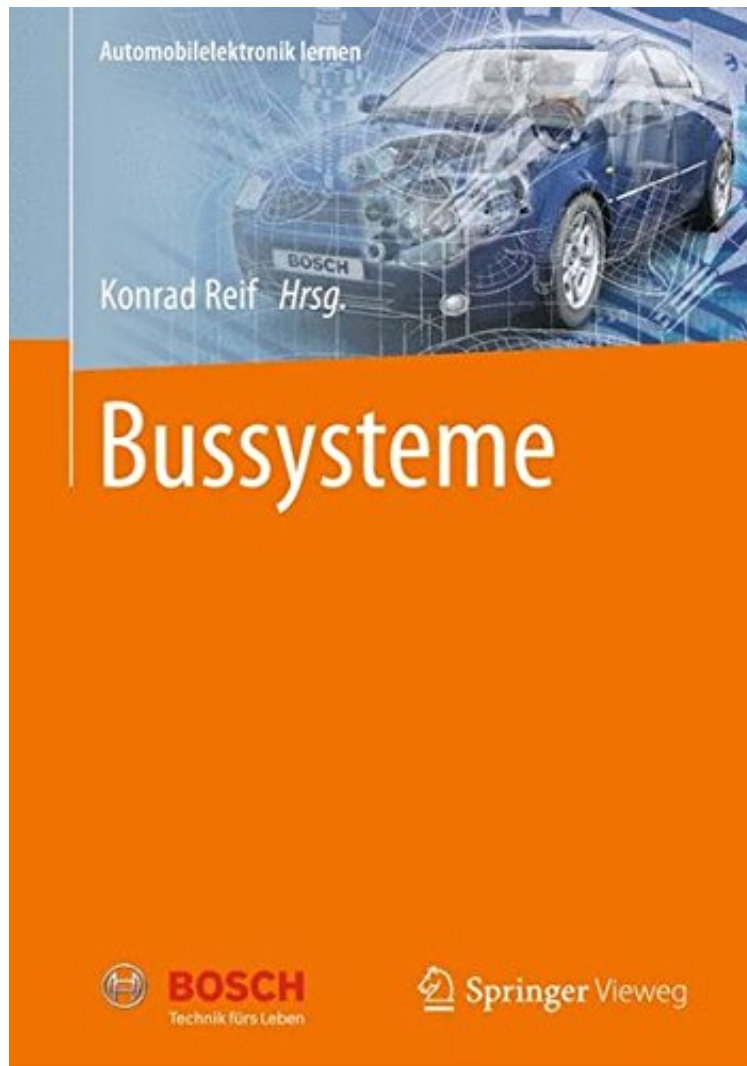


(Read ebook) Bussysteme (Automobilelektronik lernen)

Bussysteme (Automobilelektronik lernen)

Von Springer Vieweg
ebooks | Download PDF | *ePub | DOC | audiobook



DOWNLOAD



+

READ ONLINE

Produktinformation - Verkaufsrang: #38213 in BcherVerffentlicht am: 2012-09-04Abmessungen: 9.30 x .30b x 6.80l, .0 Pfund Einband: Taschenbuch107 Seiten | File size: 53.Mb

Von Springer Vieweg : Bussysteme (Automobilelektronik lernen) before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Bussysteme (Automobilelektronik lernen):

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen6 von 6 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Gutes Heft zum Selbststudium fr EinsteigerVon KraftfahrzeugtechnikstudentDas Heft richtet sich eindeutig an den Leser, der sich im Selbststudium weiterbilden mchte.Es ist kein Nachschlagewerk fr eine kurze Recherche nach einer speziellen Problemstellung, es bietet kein Sachverzeichnis.Dennoch bieten die einzelnen Kapitel einen guten Einblick in das jeweilige Thema.Es werden grundlegende Themen der Vernetzung sowie der speziellen Vernetzung im Kraftfahrzeug erlutert. Hauptbestandteil des Heftes sind dann die einzelnen Bussysteme im Kraftfahrzeug. Diese werden jeweils in

eigenen Kapitel sehr umfangreich vorgestellt und analysiert. Die Kapitel sind leicht verständlich verfasst, sodass viele unterschiedliche Gruppen sich auch ohne Vorwissen in das Thema einarbeiten können. Um den eigenen Wissensstand zu überprüfen, bietet das Buch Verständnisfragen (ohne Lösungsteil). Durch sehr viele Abbildungen und Diagramme werden die Themen unterstützt. Diese Abbildungen eignen sich sicher gut als Unterrichtsmaterial. Konkrete Beispiele für Anwendungen der einzelnen Themen im Kraftfahrzeug werden regelmäßig gegeben. Ein Kritikpunkt an dem Heft, man erkennt, dass viele Autoren daran mitgearbeitet haben. Teilweise hat man den Eindruck, dass Themen doppelt angesprochen werden. Vielleicht ist das auch gewollt für das Selbststudium. Als reines Nachschlagewerk ist es nicht besonders gut geeignet, da Informationen nicht gezielt gesucht werden können. Dennoch kann man mit diesem Heft sehr schnell ein umfangreiches Grundwissen aufbauen und den eigenen Wissensstand überprüfen. 5 von 6 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Ideal zum Einstieg in das Thema. Von Teddy Rex Das Buch hatte ich mir gekauft, um einen Vortrag über das Bussystem CAN zu halten. Vorwissen aus der Elektrotechnik, über Bussystem im Allgemeinen oder CAN im Speziellen hatte nicht (nur Physik LK in grauer Vorzeit). Die Informationen im Internet waren zum Selbststudium für einen Nicht-Ingenieur entweder zu unverständlich / und oder zu unvollständig. Dieses Heftchen von gut 100 Seiten hat mir das nötige Grundwissen in wenigen Stunden klar, verständlich und anwendungsbezogen vermittelt (Automotive). So muss ein Lehrbuch funktionieren. Die Kapitel sind durchgängig gut lesbar und strukturiert. Ich hatte nie den Eindruck, mit einer offenen Frage zurückzubleiben. Details werden an Ort und Stelle vertieft, anschauliche Grafiken unterstützen das Gesamtverständnis. Hatte gar nicht gemerkt, dass mehrere Autoren am Werke waren. Für Autodidakt mit technischem Grundverständnis ist das ganze Heft leicht verdaulich ohne dabei je oberflächlich zu sein. 1 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Guter Überblick, leider nicht mehr ganz aktuell. Von Horst Borksch Das Heft bietet einen guten Einstieg in verschiedene Bussysteme. Die Grafiken sind toll gemacht und helfen sehr beim Verständnis. Meiner Meinung nach ist das Kapitel zu TTP/C zu lang und detailliert für dieses Format gehalten. Automotive Ethernet / BroadR-Reach wird leider nicht behandelt (Heft wahrscheinlich zu alt oder die Entscheidung fiel dagegen, da es keine echten Bussysteme sind). Es ist ideal, um sich einen "tieferen" Überblick über die verschiedenen Systeme zu verschaffen und die Vor- und Nachteile dieser kennen zu lernen. Das Heft ist recht dünn und von daher auch schnell gelesen, je nachdem wie sehr man den Inhalt verstehen möchte.

Kurzbeschreibung Die komplexe Technik heutiger Kraftfahrzeuge mit ihrem steigenden Anteil an Fahrzeugelektronik macht einen immer größer werdenden Fundus an Informationen notwendig, um die Funktion und die Arbeitsweise von Komponenten und Systemen zu verstehen. Fundiert stellt Automobilelektronik lernen in diesem Lehrheft Bussysteme die zum Verständnis erforderlichen Grundlagen bereit, erläutert die Funktion und zeigt die Anwendung aktueller Fahrzeugelektronik. Es bietet den raschen und sicheren Zugriff auf diese Informationen und erklärt sie anschaulich, systematisch und anwendungsorientiert. **Buchrückseite** Die komplexe Technik heutiger Kraftfahrzeuge mit ihrem steigenden Anteil an Fahrzeugelektronik macht einen immer größer werdenden Fundus an Informationen notwendig, um die Funktion und die Arbeitsweise von Komponenten und Systemen zu verstehen. Fundiert stellt Automobilelektronik lernen in diesem Lehrheft Bussysteme die zum Verständnis erforderlichen Grundlagen bereit, erläutert die Funktion und zeigt die Anwendung aktueller Fahrzeugelektronik. Es bietet den raschen und sicheren Zugriff auf diese Informationen und erklärt sie anschaulich, systematisch und anwendungsorientiert. **Grundlagen der Vernetzung - Vernetzung im Kfz - Bussysteme** Lehrgangsteilnehmer und Studierende - Teilnehmer an Meisterkursen - Fahrzeug- und Motoren-Ingenieure - Lehrende, Dozenten und Professoren mit Schwerpunkt Kraftfahrzeug- und Motorentechnik - Gutachter und Entwicklungsingenieure in der Automobil- und Zulieferindustrie sowie Dienstleister Die Autoren Fachwissen aus erster Hand wird durch Ingenieure der Bosch-Entwicklungsabteilungen sowie Mitarbeitern aus weiteren Unternehmen und Hochschulengarantiert, die den Inhalt als Autoren erarbeitet haben. Der Herausgeber Prof. Dr.-Ing. Konrad Reif leitet den Studiengang Fahrzeugelektronik und Mechatronische Systeme an der Dualen Hochschule Baden-Württemberg, Ravensburg, Campus Friedrichshafen, ist Lehrbeauftragter an der Technischen Universität München und verantwortet die inhaltliche Herausgabe der Bosch Fachinformation Automobil. Über den Autor und weitere Mitwirkende Die Autoren Fachwissen aus erster Hand wird durch Ingenieure der Bosch-Entwicklungsabteilungen sowie Mitarbeitern aus weiteren Unternehmen und Hochschulengarantiert, die den Inhalt als Autoren erarbeitet haben. Der Herausgeber Prof. Dr.-Ing. Konrad Reif leitet den Studiengang Fahrzeugelektronik und Mechatronische Systeme an der Dualen Hochschule Baden-Württemberg, Ravensburg, Campus Friedrichshafen. Er ist Lehrbeauftragter an der Technischen Universität München, Herausgeber der Schriftenreihe Bosch Fachinformation Automobil sowie des Handbuchs Kraftfahrzeugelektronik. Er verantwortet als Schriftleiter das Bosch Kraftfahrertechnische Taschenbuch und ist Autor des Fachbuchs Automobilelektronik.